Breslauer Zeitung.

Vierteljähriger Abonnementspr. in Breslau 5 Mark, Wochen-Abonnem. 50 Pf., außerhalb pro Quartal incl. Porto 6 Mark 50 Pf. — Insertionsgebühr für den Raum einer sechstheiligen Petit-Zeile 20 Pf., Reclame 50 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag und Montag einmal, an den übrigen Tagen zweimal erscheint.

Nr. 140. Mittag-Ausgabe. Zweiundsechszigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Verlag. **Donnerstag, den 24. März 1881.**

Unseren geehrten Abonnenten, welche bisher die **zweite Ausgabe des Mittagblattes** mit den Schluß-Coursen der Breslauer und den Anfangs-Coursen der Berliner und Wiener Börse durch die nach Schluß der hiesigen Börse abgehenden Züge (nach Oberschlesien mit dem 4-Uhr-Zuge) erhalten haben, werden wir dasselbe auch im nächsten Quartal in derselben Weise übermitteln; **neue** Meldungen für **diese Ausgabe** bitten wir uns baldigst zugehen lassen zu wollen, um die Versendung hiernach regeln zu können.

Unser **Coursblatt**, welches die Berliner und Wiener Schluß-Course enthält, wird mit den nach 5 Uhr abgehenden Zügen expedirt.

Expedition der Breslauer Zeitung.

Neue Ueberraschungen von Seiten des Reichskanzlers.

Berlin, 23. März.

△ Niemand kann ahnen, was uns der Reichskanzler in diesem Jahre noch für Ueberraschungen bereiten wird. Nachdem der Agrarier-Chef, Reichstags-Abgeordneter Freiherr v. Mirbach, in seinem „absolut vertraulichen" und doch der „Germania" verrathenen Rundschreiben die letzten der sogenannten Kreuzzeitungs-Declaranten aufgefordert hat, dem Beispiele der großen Mehrzahl dieser einstmals selbstständig conservativ aufgetretenen Landjunker zu folgen und dem Reichskanzler Abbitte zu leisten, wird auch dieser kleine Ansatz zu einer nicht ganz gehorsamst reichskanzlerischen, sondern wirklich principiell conservativen Partei als beseitigt anzusehen sein und damit das Selbstgefühl des Reichskanzlers sich noch steigern können. „Bei der großen Rolle", welche bekanntlich „Personenfragen bei dem Reichskanzler spielen" — um es in der vorsichtig höflichen Weise des Freiherrn von Mirbach auszudrücken — wird es ihm ja gelingen, sich mehr und mehr mit solchen Gehilfen zu umgeben, die jeden neuen Plan, den er in den von ihm oft erwähnten schlaflosen Nächten für die Volksbeglückung ersinnt, ebenso widerspruchslos in Paragraphen umschmelzen, wie diese der hohe Bundesrath acceptirt, und die sich nicht herausnehmen, so zu handeln, daß „neben ihnen einer etwas vorlesen muß." Vor der Hand ist eine Ueberraschung nicht durch neue Vorlagen, sondern durch neue Verfassungs-Auslegungen über das Reich gekommen. Heute sieht es just so aus, als stünden wir am Vorabend einer neuen „Conflictzeit", eines neuen Verfassungs- oder Budget-Conflictes bösester Art. Die künftigen Kosten des Altonaer Zollanschlusses führen zu Verfassungs-Auslegungen, die für jeden nicht gerade genial angelegten Staatsrechtskenner oder simplen Wähler oder Abgeordneten geradezu haarsträubend sind. Als der Schatzsecretär des Reiches, Scholz, sie — nicht als die Ansicht des Bundesrathes, — denn der ist darüber nicht gehört, sondern als die des Reichskanzlers heute im Reichstage vortrug, gab es einiges Gelächter links und nicht ein einziges Bravo rechts. Und mit unerbittlicher nüchterner Klarheit vernichtete das ganze künstliche Interpretations-Gebäude der Abg. Delbrück, der mußergiltige Zeuge von der Auffassung, welche die Reichsregierung von dem Budgetrecht des Reichstages auch in betreff der Zollämter von Hamburg, Bremen und Lübeck lange Jahre gehabt hat. Die Logik, die sich nicht zu dem Entschluß bequemen will, fünf das Product von zwei und zwei zu nennen, ist diesmal unüberwindlich. Wenn nicht der taube Herr von Treitschke, der sich durch seinen Nachbar von Cuny den Inhalt der nicht gehörten Reden aufzeichnen ließ, also eine Rede plant, morgen des Reichskanzlers Logik vertritt, so werden es nicht einmal von Kardorff und Minnigerode wagen, die dem Reichstage vorschlagen in einer Resolution weder Ja noch Nein zu sagen. Das wäre nun freilich alles nicht eben schlimm, hat doch der Reichskanzler schon oft nachgegeben, — aber leider ist er dazu **nicht** in der **Stimmung**. Herr von Kardorff, der den grimmen Löwen beschwichtigen wollte, hat es zu seinem Schrecken erfahren. Unbedingten Gehorsam verlangt er in diesem Punkt von den Freiconservativen — sonst läßt er sie nicht wiederwählen! Nette Aussichten für die arme Fraction die sich schon gefaßt machte, an Fortschritt und Secession die Hälfte der Sitze zu verlieren. Wenn die andere Hälfte der Reichskanzler holt, dann sind sie verduftet, um nie wieder zu erstehen. Ja, der Reichskanzler verlangt noch mehr, er fordert Zustimmung der Reichstagsmehrheit zu dem neuen Zollanschluß-Staatsrechtsgrundsatz, sonst Auflösung und wieder Auflösung und nochmals Auflösung! Da werden die „Wahlfonds" nicht ausreichen; das meint auch die „Nordd. Allgem. Ztg." heute Abend in einem Verleumdungsartikel gegen die Fortschrittspartei an bevorzugter Stelle — sie appellirt an die „Opferwilligkeit" ihrer Hintermänner, um die Wahlagitation der bösen Fortschrittspartei fruchtlos zu machen! Inzwischen wird der Reichskanzler vielleicht zum zweiten Male einen Rath des Abg. Eugen Richter befolgen und in der lex Tiedemann statt des ihm jährlich 500 Mark ersparenden § 1 die Amendirung dahin sich gefallen, Respect von dem stylvollen Herrn von Minnigerode einbringen lassen, daß die preußischen Werftarbeiter die Stempelgebühr für ihre Entlassungs-Zeugnisse erlassen bekommen. Richter's Vorschlag erregte heute ungeheure Heiterkeit.

Die Budgetcommission und die mit dem Zollanschluß Altonas in Verbindung stehende Verfassungsfrage.

Unser Berliner =Correspondent schreibt:

Die heutigen Verhandlungen der Budget-Commission über die Frage der Nothwendigkeit der Zustimmung des Reichstages zur Bewilligung der Kosten für den Zollanschluß von Altona gestalteten sich ziemlich lebendig. Eigenthümlicher Weise widersprachen sich einander die Vertreter der Reichsregierung, der preußische Finanzminister Bitter und der später als der genannte eingetroffene Staatssecretär des Reichsschatzamts Scholz. Minister Bitter berief sich für das Verfahren der Regierung auf die bisherige Praxis und betonte, Herr Scholz könne neulich nicht im Namen der verbündeten Regierungen gesprochen haben. Herr Scholz behauptete, er habe „im Sinne" der verbündeten Regierungen gesprochen. Jedenfalls ging daraus hervor, daß die so wichtige Prinzipienfrage im Bundesrathe noch gar nicht zur Anregung, geschweige denn zur Verhandlung gekommen ist. Die Annahme der Resolution mit 15 gegen 9 Stimmen läßt keinen Zweifel über das schließliche Resultat der Angelegenheit im Plenum. Eine von dem Abgeordneten v. Kardorff indessen ohne Unterstützung beantragte motivirte Tagesordnung, welche sich darauf stützt, daß die Kosten für den Zollanschluß von Altona weder in dem jetzigen Etat angesetzt, noch überhaupt zur Zeit übersehbar seien und für das Recht des Reichstages ein Präjudiz nicht erwachsen könne, wird schwerlich die Majorität finden.

Deutschland.

O. C. Reichstags-Verhandlungen.

20. Sitzung vom 23. März.

12 Uhr. Am Tische des Bundesrathes von Bötticher, von Kameke, Bitter, von Stosch, Scholz u. A.

Die dritte Berathung des Etats für 1881—82 wird fortgesetzt und bestätigt durchweg die Beschlüsse der zweiten. Bei dem Etat des Reichsamtes des Innern bemerkt Abg. Dr. Franz: In dieser Session ist uns zum ersten Mal der Bericht der Fabrikinspectoren Deutschlands zugegangen. Die Publicationen sind erfolgt von Seiten des Reichsamtes des Innern. Aus dem Buche selbst ist das allerdings nicht zu ersehen, und ich habe zu meinem Befremden jede Notiz vermißt, die darauf hindeutet, daß wir es mit einer amtlichen Publication und nicht blos mit einem Verlagswerke der Verlagshandlung Kortkampf zu thun haben, und in der Vorrede jeden Aufschluß über die Grundsätze, welche das Reichsamt des Innern bei der Herstellung der Auszüge geleitet haben. Ich habe aus der Lectüre des umfangreichen Buches nicht ersehen, daß in irgend einer Weise tendenziös verfahren sei, mache also materiell dem Reichsamt des Innern keinen Vorwurf, möchte aber bitten, daß bei den künftigen Publicationen in einer Vorrede über diese Grundsätze das Nöthige gesagt werde. Ferner fehlen in den Berichten die aus Mecklenburg-Strelitz, Oldenburg, Schaumburg-Lippe, Lippe und Lübeck. Ich weiß nicht, ob dort Beamte für diese Function eingesetzt sind oder nicht, auch nicht, wie denn diese Bundesstaaten sich zu den Bestimmungen des Gesetzes, das hier vereinbart worden ist, künftig zu stellen gedenken.

Wenn der Umfang der Berichte in dem Maße wächst, wie die Bedeutung der Fabrikinspectoren hoffentlich wachsen wird, so wird man auf Auszüge angewiesen sein, die aber systematisch gemacht werden müßten in objectiver Darstellung und nach den bereits für die Berichte vorgeschriebenen Rubriken: Beschäftigung der Kinder, der Frauen, Kassenwesen, Schutzvorrichtungen 2c. In letzterer Beziehung würde knappere Fassung angemessen sein, da ein großer Theil dieser höchst interessanten Dinge in Fachzeitschriften gehört. Anderenfalls müßte man den Fabrikinspectoren ans Herz legen, sich kurz zu fassen und nur hervorzuheben, was zur Kenntniß der Lage der arbeitenden Bevölkerung nothwendig ist. Ich setze dabei immer voraus, daß man im Reichsamt des Innern in keinerlei Weise tendenciös vorgeht (Hört!), weder zu Gunsten der Arbeitgeber noch der Arbeitnehmer, auch nicht zu Gunsten des Tabaksmonopols, welches, wie mir scheint, mit einigen Anmerkungen dem Reichstage und der Nation in den Berichten empfohlen wird. In denselben wird sehr sorgfältig angemerkt und auf frühere Berichte verwiesen, inwiefern die Tabaksfabriken gerade Veranlassung zu Klagen über schwere Mißstände gegeben haben. (Zuruf links: das ist thatsächlich!) Es ist gewiß thatsächlich so und ich bedauere das überaus und glaube, daß in der arbeitenden Bevölkerung und allen den Kreisen, welche die Interessen der Arbeiter lebhaft verfolgen, gerade die schlimmen Zustände in den Tabaksfabriken Freunde des Monopols werben. Die schlimmsten Schilderungen über Etablissements beziehen sich auf Tabaksfabriken. Das kommt zum Theil daher, weil die Tabaksfabrikation vielfach mit ganz ungenügendem Capital betrieben wird. Ganz ungeeignete Localitäten ohne Ventilation werden hier und dazu benutzt. Schließlich bitte ich, die Berichte doch etwas früher fertig zu stellen und dem Reichstage vorzulegen. Die von 1879 sind erst im December 1880 im Buchhandel publicirt, während man sie zu Anfang des folgenden Jahres sehr wohl erscheinen lassen könnte, wie es auch in andern Ländern geschieht.

Staatssecretär v. Bötticher: Ich bedaure, daß mir der Herr Abg. Dr. Franz von seiner Absicht, die Sache hier zur Sprache zu bringen, nicht vorher Mittheilung gemacht hat; ich hätte dann erschöpfender antworten können. Ueberhaupt möchte ich bitten, daß die Herren, die bei der Etatsberathung Specialfälle zur Sprache bringen wollen, die Regierung vorher davon benachrichtigen. Bei dem großen Umfang meines Ressorts ist es unmöglich im Moment ohne Vorbereitung eine Antwort zu geben, die in vollem Einklang mit den Acten steht. Daß die Zusammenstellung der Berichte der Fabrikinspectoren nicht ein Werk der Verlagsbuchhandlung, sondern ein amtliches Werk ist, beweist ihr Titel „Amtliche Mittheilungen u. s. w." Was den Zweifel betrifft, ob die Auszüge ganz sachgemäß und frei von jeder Tendenz seien, so hat der Vorredner schon selbst auf den großen Umfang der Berichte hingewiesen. Sie müssen gekürzt werden, und zwar nach einem gewissen, den Referenten beschränkenden Schema. In die Tabellen wird nur das für das allgemeine Interesse und die Reichsgesetzgebung Werthvolle aufgenommen und alles Gleichgültige ausgelassen. Auch wir wünschen, den Berichten eine gewisse systematische Anlage zu geben, die den Vergleich zwischen den Wahrnehmungen, die an verschiedenen Stellen und von verschiedenen Fabrikinspectoren gemacht worden sind, erleichtern. Ob die Berichte ohne Schädigung des Inhalts einzuschränken seien, wird noch erwogen. Der Wunsch, daß die Berichte in Zukunft früher vorgelegt werden, als es bisher möglich war, wird durchaus von uns getheilt. Wir können nicht eher zum Druck schreiten, als bis die Berichte vorliegen. Das soll aber möglichst beschleunigt werden.

Abg. Dr. Franz: Ich habe nicht einen Zweifel darüber ausgesprochen, ob die Auszüge aus den Berichten frei von jeder Tendenz angefertigt würden, sondern es nur als unmöglich bezeichnet, sich bei der auszüglichen Mittheilung von einer gewissen Tendenz ganz frei zu halten.

Abg. v. Czarlinski: Im vorigen Jahre stellte Staatssecretär Hofmann einen Gesetzentwurf, betreffend die Regulirung des Auswanderungswesens in Aussicht. Angesichts der dreifach, in meiner Provinz Posen sogar sechsfach erhöhten Zahl der Auswanderer muß ich auf die Nothwendigkeit und Beschleunigung derjenigen Mittel hinweisen, welche nicht nur die Auswanderer schützen, sondern auch der Auswanderung möglichst steuern. Ich rufe nicht etwa die Gesetzgebung an, um das Recht zur Auswanderung zu schmälern oder die persönliche Freiheit einzuschränken; ihre Ausübung darf aber die Rechte anderer nicht verletzen. Ich verweise darauf, daß zurückgekehrte Auswanderer sehr oft den Gemeinden zur Last fallen und daß der Brotherr gegen den Contractbruch der auswandernden Arbeiter absolut ohnmächtig ist, da zur Anstrengung eines Processes mehr Zeit gehört als zur Reise über den Ocean. Eine Abhilfe könnte erfolgen auf dem Wege der Verordnung, nach welcher der Auswanderer nur auf Grund einer von der Ortspolizei auszustellenden Bescheinigung, daß der Auswanderung nichts im Wege steht, das Recht auszuwandern hat und nach welcher die Agenten nur mit Personen abschließen dürfen, denen eine derartige Bescheinigung zur Seite steht. Dieser Vorschlag collidirt nicht mit den bestehenden Gesetzen, auch nicht mit dem Freizügigkeitsgesetz, das die Auswanderung nicht wenig befördert hat. Die jetzt bestehende Vorschrift, wonach die Berechtigung zur Auswanderung abhängig gemacht wird von einer Bescheinigung des Amtsgerichts, daß keine Untersuchung gegen den Auswanderer schwebe, ist unzulänglich; sie kann ertheilt werden, während ein Proceß beim Landgericht oder beim Schöffengericht gegen ihn schwebt. Was die Agenten betrifft, so erinnere ich an den Antrag Kapp's im Jahre 1878 gegen den Unfug der Winkelagenten und zur Unterdrückung der heimlichen Auswanderung. Aber auch mit § 144 des Strafgesetzbuches wäre wohl auszukommen. Vor allem aber sollten die lügenhaften Annoncen der Agenten nicht in den amtlichen Blättern veröffentlicht werden und so dem Landvolke gegenüber, welches in diesen Dingen nicht zu unterscheiden weiß, einen amtlichen Charakter erhalten. Eine Hauptursache der massenhaften Auswanderung erblicke ich zunächst in der kritischen Lage des Landmannes, der meist durch den Wucher ruinirt wird. Zunächst müßte der Landwirthschaft geholfen werden, aber gründlicher als durch Zölle. Speciell die Polen in meiner Provinz treibt eine tiefgehende Unzufriedenheit wegen Unterdrückung der polnischen Sprache und der Kampf gegen die katholische Kirche zur Auswanderung. Die Regierung hat nur ein Mittel gegen sie: sie muß Zustände schaffen, welche der Noth und Unzufriedenheit der Leute ein Ende machen. (Beifall bei den Polen.)

Abg. Auer: Ich kann dem Vorredner nicht zustimmen, wenn er die Auswanderung durch polizeiliche Maßregeln beschränken will. Die polizeilichen Maßnahmen gegen seine Landsleute und gegen die katholische Kirche, welche durch dieselben nicht geschwächt, sondern gestärkt ist, sollten ihn doch eines Besseren belehren. Warum wandern die Leute denn aus? Das zeigt ein Spaziergang nach dem Lehrter und Hamburger Bahnhof und sehen Sie sich die Jammergestalten an, die auf dem Steinpflaster herumliegen, deren äußere Erscheinung schon Kunde giebt von den traurigen Zuständen ihrer Heimath. Sorgen Sie dafür, daß die Arbeit genügend belohnt werde; die Herren vom Großgrundbesitz wollen polizeiliche Maßregeln, um dem berechtigten Streben der Arbeiter, für ihre Arbeitskraft und Fähigkeit einen höheren Lohn zu erzielen, Schranken zu ziehen und einen Druck auf die Löhne auszuüben.

Staatssecretär v. Bötticher: Die Reichsregierung ist damit beschäftigt, einen Gesetzentwurf auszuarbeiten, der das Ziel verfolgt, das Auswandererwesen und namentlich auch den Geschäftsbetrieb der Auswanderungs-Agenten zu regeln und der in jedem Fall das Haus in der nächsten Session beschäftigen wird.

Die Abgg. Dr. Lingens und v. Czarlinski verwahren sich gegen den Vorwurf, als wollten sie durch rein polizeiliche Maßregeln die Auswanderung beschränken.

Abg. v. Below: Der Rath des Abg. Auer, bezahlen Sie Ihre Arbeiter besser, dann werden sie nicht auswandern, ist zwar billig, aber nicht ausführbar, so lange die wirthschaftlichen Verhältnisse uns dazu zwingen, mit dem Zahlen Maß zu halten. Daß übrigens diese Löhne nicht so gering sind, daß speciell die so vielfach verschrieenen pommerschen Arbeiter satt sind und satt sein können, hat die von dem volkswirthschaftlichen Verein niedergesetzte Commission nachgewiesen. Es wandern nicht die Armen, sondern Wohlhabenden aus. (Zustimmung rechts.) Gerade die Socialdemokratie errege die Unzufriedenheit und befördere die Auswanderung, indem sie Hoffnungen erregt, die nie erfüllt werden können. (Beifall rechts.)

Abg. Auer: Der Vorschlag des Herrn v. Czarlinski ist weiter nichts als eine polizeiliche Maßregel. Ob der Auswanderer eine Bescheinigung von der Polizei oder Verwaltungsbehörde beibringen muß, ist schließlich dasselbe. Wenn der Vorredner meinte, der Rath, die Arbeiter besser zu bezahlen, sei zwar billig aber nicht ausführbar, so will ich nicht darüber streiten, ob die Herren Landwirthe jetzt, nachdem ihnen die Kornzölle bewilligt sind, noch nicht in der Lage sind, besser zu bezahlen als früher. Aber die Herren haben doch ausdrücklich erklärt, daß mit der Einführung der Zölle eine Besserung der Lage der arbeitenden Bevölkerung auf dem Lande Hand in Hand gehen werde. Vielleicht soll jetzt eine neue Erhöhung der Kornzölle stattfinden, da die bisherige der arbeitenden Bevölkerung nicht geholfen hat. Unsere Ausführungen sollen nur den Zweck haben, in den östlichen Provinzen Wahlpropaganda zu machen; wäre dies der Fall, so thäten wir gar nichts anderes, als was Sie jetzt seit Wochen hier thun. Daß nur die Wohlhabenden auswandern, nicht die Aermeren, ist gerade der stärkste Beweis für das, was ich sage. Wir sind dahin gekommen, daß den Leuten die Mittel zur Auswanderung fehlen. Diese Thatsache verurtheilt mehr als alles Andere die Zustände, unter denen wir leben und leiden. Schließlich constatire ich noch, daß thatsächlich die Auswanderer aus dem Posenschen der Schrecken ihrer Mitpassanten auf den Schiffen sind. Ich will das nicht ausführen, es wäre nicht besonders appetitlich.

Beim Etat des Reichsheeres bemerkt Abg. Kayser: In Sachsen, besonders in Dresden, ist dem Militär seitens der Verwaltung der Besuch von Gastwirthschaften untersagt worden, blos weil in denselben Wahlversammlungen stattgefunden haben. Damit noch nicht genug, hat man das Verbot sogar auf ein gewöhnliches Cigarrengeschäft erstreckt, und zwar auf das von Kayser u. Co. (Heiterkeit.) Die Militärverwaltung hat zwar das Recht, den Dienstpflichtigen körperlich auszubilden, aber nicht, ihn zur politischen Knechtschaft zu erziehen. Das Schlimmste ist, daß solche Verbote auch auf Uebungsmannschaften der Reserve und der Landwehr ausgedehnt werden. So wenig derartige Maßnahmen einem Geschäfte wie dem meinigen schaden können, weil dasselbe zufällig in der Achtung der arbeitenden Bevölkerung feststeht, so sehr können sie doch anderwärts beeinträchtigend wirken. Früher waren in Sachsen solche Dinge nicht Mode; dieselben sind erst in der letzten Zeit aus Berlin herübergekommen. Von Schlemmereien, die in den betreffenden Gastwirthschaften vorkämen und das Verbot veranlaßt haben könnten, ist nicht die Rede. Andererseits müssen solche Maßregeln das vom Reichskanzler neulich so energisch bekämpfte Uebel der Wahlbeeinflussungen fördern. Das Verbot, welches mein Cigarren-Geschäft betrifft, ist um so komischer, als mein Geschäft allein Tabake der Straßburger Manufactur führt.

Oberstlieutenant v. d. Planitz: Ich bedauere, daß der Herr Abgeordnete mir diese Angelegenheit nicht vorher mitgetheilt hat. Augenblicklich bin ich außer Stande, die Gründe anzugeben, welche zu den Verboten geführt haben; ich vermuthe indessen, daß die Maßregeln in Ausführung des Gesetzes gegen die Socialdemokratie erfolgt sind.

Abg. Kayser: Mit der Ausführung des Socialistengesetzes können die Verbote nichts zu thun haben. Wie soll auch ein Cigarrengeschäft eine Agitation im Sinne dieses Gesetzes treiben? Der Grund liegt vielmehr wohl darin, das Militär überhaupt von radical gesinnten Bürgern fern zu halten.

Abg. Ackermann: Ich bin der Militärverwaltung in Sachsen dankbar dafür, daß sie den Soldaten den Besuch öffentlicher Orte untersagt, bei denen die Gefahr einer Lockerung der Disciplin besteht. Ihre Aufgabe besteht keineswegs blos in der körperlichen Ausbildung der Mannschaften, sie hat auch die Pflicht, den guten Geist in ihnen zu erhalten und alle Vorkehrungen zu treffen, die nöthig sind, damit eine Erschütterung der Disciplin in der Armee verhütet wird. Es giebt allerdings gewisse öffentliche Orte, seien es Schankwirthschaften oder Cigarrenläden, welche die Befürchtung erwecken, daß, falls Soldaten dort verkehren, ihnen Ansichten beigebracht werden, die in aller Welt von der Armee ferngehalten werden müssen und die, wenn sie Eingang finden sollten, der Schaden und der Ruin unseres Vaterlandes sein würden. (Beifall.)

Abg. Kayser: Daß in den Gastwirthschaften socialdemokratische Agitationen betrieben würden, ist von der Militärverwaltung nicht bewiesen. Diese hat übrigens über die verfassungsmäßig feststehende Wehrpflicht hinaus nicht das Recht, den sogenannten guten Geist (Heiterkeit) in den Soldaten zu erziehen. Ihrer Wehrpflicht haben sehr viele Gesinnungsgenossen von mir genügen müssen; warum hat man sie denn nach der Ansicht des Vorredners nicht vom Militärdienst ferngehalten, da sie doch den „guten Geist" hätten beeinträchtigen können? Bei uns in Sachsen ist die Socialdemokratie schon Ueberlieferung geworden, sie vererbt sich von dem alten Webermeister auf seinen Sohn; dieser kommt daher schon mit einem Geiste in die Armee, der allerdings nicht der gute Geist des Herrn Ackermann ist.

Abg. v. Minnigerode: Ueber den Geist, der in der betreffenden Cigarrenhandlung herrscht, können wir wohl kaum noch im Zweifel sein. Der Herr Vertreter dieser Handlung hat sich in dieser Beziehung heute hier am besten legitimirt. Die Militärverwaltung ist daher durchaus berechtigt, wenn sie die Soldaten von solchen mindestens zweifelhaften Locales fern hält.

Beim Etat der Marineverwaltung führt Abg. Hasenclever darüber Klage, daß die Behörde von den Arbeitern des Werftbetriebes in Wilhelmshafen für die Entlassungsscheine eine Stempelgebühr von 1,50 M. fordere, die allerdings auf einer alten Verordnung beruhe, aber mit dem im § 113 der Gewerbe-Ordnung ausgesprochenen Grundsatze, daß jeder Arbeiter ein kosten- und stempelfreies Attest verlangen könne, in Widerspruch stehe. Er begreife nicht, weshalb die kaiserliche Werft an dieser Forderung festhalte, da doch auch von den Arbeitern in den Staatsbahnwerkstätten kein Stempel für die Entlassungsscheine erhoben werde, und schlage vor, daß die Werftkasse die im Jahr etwa 900 M. betragenden Stempelgebühren selber übernehme. Redner beklagt sodann, daß die kaiserliche Werft keine Arbeiter über 40 Jahre einstelle. Wie vertrügen sich solche Maximen damit, daß man jetzt seitens der Reichsbehörden so stark in Arbeiterfreund-

lichkeit mache, ein Arbeiterversicherungsgesetz in Aussicht stelle u. s. w.? Solche Maßnahmen seien hart und riefen ganz von selber Unzufriedenheit hervor, ohne daß seine Partei diese erst zu erregen brauche, wie man ihr vorwerfe.

Chef der Admiralität v. Stosch: Die Stempelpflicht beruht auf einer zu Recht bestehenden preußischen Verordnung, gegen die anzukämpfen ich als Reichsbeamter außer Stande bin. Der von dem Vorredner gemachte Vorschlag, den Stempel auf die Werftkasse zu übernehmen, würde gegen die etatsmäßigen Grundsätze verstoßen. Die Kasse ist nicht mit den Mitteln dafür ausgestattet. Bezüglich der zweiten Angelegenheit wird es dem Vorredner wohl auch bekannt sein, daß für die Arbeiter, die eine bestimmte Reihe von Jahren im Dienst der Werft thätig gewesen oder in demselben invalide geworden sind, Pensionen in Aussicht gestellt sind. Ueberdies können Leute, die in hohem Alter in die Werft eintreten, unmöglich allen den Ansprüchen genügen, die man an solche Leute stellen muß, welche mit ihrer vollen Lebenskraft eintreten. Von dieser Rücksicht sind die bezüglichen Maßnahmen ebenfalls geleitet worden.

Abg. Rickert: Die Stempelpflichtigkeit der Entlassungsscheine ist eine Anomalie, die nicht länger aufrecht erhalten werden kann. Ihre Beseitigung kann auf doppeltem Wege erfolgen. Entweder in der Weise, daß der preußische Finanzminister, den ich darum bitte, die Initiative ergreift und in der nächsten Session des preußischen Landtags einen Gesetzentwurf einbringt, durch welchen die Atteste stempelfrei gemacht werden. Sollte dies nicht angängig sein, so würden im nächsten Etat die Mittel zur Tragung der Stempelabgaben durch die Werftkasse auszuwerfen sein.

Finanzminister Bitter: Eine solche Frage bedarf der sorgfältigsten Erwägung; ein Zugeständniß wegen Vorlegung des geforderten Gesetzentwurfs kann ich nicht machen.

Abg. Hänel: Auch mir sind Klagen der Werftarbeiter über Nichtanstellung wegen hohen Alters zugegangen. Wenn ich auch zugeben muß, daß die Rücksichtnahme auf die Pensionsverhältnisse in vielen Fällen zutreffend gewesen ist, so ist doch mitunter auch über dieses Motiv hinaus mit einer gewissen Härte verfahren worden, indem man Arbeiter, die noch völlig rüstig waren, in schroffer Weise zurückwies. Besonders darüber wird häufig Klage geführt, daß in den allgemeinen Aufforderungen, wonach sich die Arbeiter melden sollten, die näheren Bedingungen, unter denen die Annahme erfolgt, namentlich die Altersbedingung, nicht erwähnt sind.

Abg. Richter (Hagen): Darüber, daß hier Mängel vorhanden sind in Bezug auf die Stempelpflichtigkeit, scheint das Haus einverstanden. Ich meine nur, es wäre gut, daß denselben so bald wie möglich abgeholfen werde. Mir scheint ein Auskunftsmittel ziemlich nahe. Ich erinnere an die lex Tiedemann. In dieser wird geklagt, daß die preußische Steuergesetzgebung gewisse Härten für Reichsbeamte hätte; hier wird geklagt, daß sie gewisse Härten hat zwar nicht für Reichsbeamte, aber für Arbeiter im Reichsdienst. Nun scheint es mir sehr nahe zu liegen, wenn dieses Gesetz demnächst zur zweiten Lesung kommt, daß das, was dem Reichskanzler gegenüber Recht sein soll, auch gegenüber dem Arbeiter für das Reich auf den Werften billig sein muß. Diese Ungerechtigkeit ist klar gestellt, aber die Beschwerde des Reichskanzlers ist nicht so klar, wir werden es also einfach so machen können: wir lehnen den Regierungsparagraphen in der lex Tiedemann ab und schreiben einen zu Gunsten der Arbeiter auf den Werften hinein. (Heiterkeit.)

Bei dem Etat des Reichseisenbahnamts bemerkt Abg. Berger: Schon bei Berathung dieses Etats für die Elsaß-Lothringischen Bahnen habe er auf die Uebelstände hingewiesen, welche durch die auf Veranlassung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung erfolgte Kündigung der zwischen Holland und Belgien einerseits und der Schweiz andererseits bestandenen Eisenbahnverkehre in Mittel- und Süddeutschland, speciell für die hessische Ludwigseisenbahngesellschaft und die großherzogliche Staatseisenbahn-Verwaltung erwachsen seien. Der Chef des Reichseisenbahnamts habe damals erklärt, daß er bei diesen Vorgängen nur eine controlirende Befugniß habe und von Maßregeln, betreffend die Neueinführung oder Aufhebung von Verbandsverkehren nur Mittheilung sich machen lasse behufs Prüfung, ob dadurch ein öffentliches Interesse geschädigt werde. Diese beschränkende Thätigkeit des Reichseisenbahnamts stehe nicht im Einklang mit der Tendenz, welche man bei Begründung dieser Behörde im Jahre 1873 gehabt habe, nämlich, daß dieselbe als neutrale Instanz über den Privat- und Staatseisenbahnverwaltungen stehen sollte. Indessen wolle er hier nur einen Fall vorführen, bei welchem die von dem Chef der Reichseisenbahn-Verwaltung selbst präcisirte Stellung anders ausgeübt und die Reichsverfassung selbst verletzt werde. Zwischen Berlin und Bremen existiren zwei Eisenbahnlinien, von denen die eine über Stendal und Salzwedel nach Ankauf von der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft ausschließlich im Besitz der Staatseisenbahn-Verwaltung, die andere über Spandau und Wittenberge vorzugsweise in dem der Berlin-Hamburger Eisenbahngesellschaft sich befindet. Als die erstere noch der Privatgesellschaft gehörte, wurde der nach Bremen gehende Verkehr zwischen den beiden Gesellschaften getheilt, als sie aber an den Staat übergegangen war, verlangte die Staatseisenbahnverwaltung nicht nur das Verschwinden der letzteren aus dem Verbandsverkehr für den Transit, sondern auch vollständige Aufhebung der bis dahin bestehenden Tarife, also in Wirklichkeit, die Aufhebung dieser Linie.

Als darüber die Entscheidung des Reichseisenbahnamts angerufen wurde, wurde erwidert, daß Interessen des allemeinen Verkehrs eine Beeinträchtigung dadurch nicht erfahren. Da sollte also kein öffentliches Interesse vorliegen, wenn ein so bedeutender Seehafen wie Bremen mit dem Innern Deutschlands resp. der Reichshauptstadt lediglich durch eine Eisenbahnlinie verbunden sei? Wenn hier kein öffentliches Interesse gefährdet werde, dann sei es überhaupt nicht mehr nöthig, für zwei verschiedene Gegenden oder Centren des Handels und der Industrie mehr wie eine Linie zu haben. Notorisch hätten sich auch durch diesen Umstand bedeutende Mängel im Verkehr herausgestellt. Aber die Entscheidung des Reichseisenbahnamts verstoße auch gegen den Artikel 41 der Verfassung, wonach die gesetzlichen Bestimmungen, welche bestehenden Eisenbahnunternehmungen ein Widerspruchsrecht gegen die Anlegung von Parallel- oder Concurrenzbahnen einräumen, aufgehoben werden. Dadurch sollte eben im Gegensatz zum preußischen Eisenbahngesetz von 1838 die Möglichkeit zur Anlegung von Concurrenzbahnen gegeben werden. Hier im vorliegenden Falle existiren nun zwei derartige große Routen und der einen vollkommen leistungsfähigen wird es mit Genehmigung des Reichseisenbahnamts unmöglich gemacht, an dem großen Verkehr nach Bremen theilzunehmen. Wenn der Gesetzgeber einmal die Anlage von Concurrenzbahnen ausdrücklich genehmigt habe, dann müßten diese in ihrer vollen Actionsfähigkeit aufrecht erhalten werden.

Geh. Oberregierungsrath Körte erklärt, daß es nicht die Aufgabe des Reichseisenbahnamts sein könne, im Interesse einer von zwei concurrirenden Bahnen zu interveniren, so lange nicht der Beweis geliefert sei, daß das allgemeine Verkehrsinteresse dadurch geschädigt werde.

Abg. Sonnemann fürchtet, daß dieser Beweis in den meisten Fällen sehr schwer zu führen sein werde. Nach seiner Meinung liege eine Schädigung der allgemeinen Verkehrsinteressen schon vor, wenn von zwei vorhandenen concurrirenden Linien die eine dem Verkehr verschlossen werde. Der Fall, daß die preußische Eisenbahnverwaltung mit einer süddeutschen Staatsbahn in Collision komme, könne sich sehr leicht wiederholen. Sollte Preußen in einem solchen Falle von seiner Uebermacht Gebrauch machen, so müsse das Reichseisenbahnamt im Interesse der übrigen Staaten einschreiten.

Abg. Berger: Wenn der Herr Vorsitzende des Reichseisenbahnamtes den Beweis einer Schädigung des öffentlichen Interesses verlangt, so ist derselbe zum Theil in einem Schreiben der Bremer Gütersammelstelle an die Direction der Berlin-Hamburger Bahn vom 6. November 1880 enthalten (Redner verliest dasselbe), aus welchem hervorgeht, daß dem Publikum einfach das Recht genommen wird, sein Gut in denjenigen Transportmitteln und auf den Routen zu versenden, die ihm die angemessensten scheinen. Dadurch wird in der That ein Monopol zu Gunsten der Staatsbahnen geschaffen.

Abg. Graf Udo zu Stolberg: Ich theile die Ansicht, daß das Reichseisenbahnamt nur dann zu interveniren hat, wenn ein öffentliches Interesse verletzt ist. Ueber den von dem Abg. Berger vorgetragenen Fall hat nicht die Hamburger Bahn ein Recht, sich zu beschweren, sondern nur die Transporteure und wenn von diesen eine Beschwerde ausgeht, wird das Reichseisenbahnamt dieselbe zu prüfen haben. Collisionen von Staatsbahnverwaltungen werden am besten durch Staatsverträge beseitigt werden.

Es folgt nun die mit Spannung erwartete Verhandlung über die Anmerkung zu Titel 1 des Einnahmecapitels „Zölle und Verbrauchssteuern.“ „Die Aenderungen, welche in Folge des beabsichtigten Einschlusses der Stadt Altona in die Zollinie eintreten werden, sind in dieser und den folgenden Berechnungen unberücksichtigt gelassen, da eine genauere Veranschlagung derselben zur Zeit unthunlich ist, auch der Tag des Zollanschlusses noch nicht feststeht.“

Die Anmerkung war bekanntlich der Budget-Commission zur Prüfung überwiesen worden, weil zwischen den Erklärungen des Referenten v. Benda und des Schatzsecretärs Scholz über die Frage, ob der Reichstag die durch den Zollanschluß Altonas entstehenden Mehrkosten zu bewilligen habe, sich ein Widerspruch ergeben hatte.

Die Budget-Commission beantragt nunmehr folgende Resolution, die sie vor der heutigen Sitzung mit 15 gegen 9 Stimmen beschlossen hatte: Der Reichstag wolle bei Bewilligung der Anlage zum Titel 1 beschließen, zu erklären: Die zur etwaigen Durchführung des Zollanschlusses von Altona erforderlichen Kosten bedürfen, soweit sie nicht von den betheiligten Einzelstaaten zu decken sind, der Genehmigung des Reichstages.

Vom Abg. von Kardorff wird folgende bereits in der Commission abgelehnte motivirte Tagesordnung wieder eingebracht: „Der Reichstag wolle beschließen: In Erwägung, daß in dem vorliegenden Etat Kosten für den der Zeit nach noch unbestimmten Zollanschluß von Altona nicht in Ansatz gebracht werden konnten; in fernerer Erwägung, daß sich hiernach im Augenblicke auch gar nicht übersehen läßt, welcher Art diese Kosten sein werden; in endlicher Erwägung, daß nach actueller Lage der Sache ein Präjudiz hinsichtlich der verfassungsmäßigen Zuständigkeit des Reichstages zur Bewilligung von Kosten für etwaige Zollanschlüsse in keiner Weise erwachsen kann, geht der Reichstag über den Antrag der Budget-Commission zur Tagesordnung über.“

Referent v. Benda erkennt an, daß die Erklärung, welche der Unterstaatssecretär Scholz bei der zweiten Lesung des Etats über die Behandlung der Ausgaben für den Zollanschluß Altonas abgegeben habe, dem Protokoll der Budgetcommission nicht widerspreche. Es handele sich aber nicht blos um die formelle Aufgabe, die Differenz zwischen den Worten des Unterstaatssecretärs und den Ausführungen, welche Redner selbst als Referent der Budgetcommission bei der zweiten Lesung gemacht habe, aufzuklären, sondern die Budgetcommission habe zugleich die Frage zu prüfen gehabt, ob für Zollangelegenheiten ein besonderes Finanzrecht bestehe und ob die Regierung berechtigt sei, die Ausgaben ohne weitere Genehmigung seitens des Reichstages zu leisten und von den Einnahmen einfach abzuziehen. Ueber diese Frage sei in der Commission eine Divergenz der Ansichten mit voller Entschiedenheit hervorgetreten. Zur Zeit des Zollvereins habe selbstverständlich jede Ausgabe für Zollangelegenheiten von den Einzelstaaten geleistet werden müssen und sei demnächst beim Rechnungsabschluß von den Einnahmen einfach abgezogen worden. Auch zur Zeit des Norddeutschen Bundes habe dieses Verhältniß fortgedauert, da das Zollparlament kein Finanzrecht hatte. Ganz anders liege das Verhältniß gegenwärtig. Nach Art. 38 seien allerdings die von den Einzelstaaten verauslagten Erhebungs- und Verwaltungskosten von dem Ertrag der Zölle abzuziehen, bevor derselbe in die Reichskasse fließe, und insofern habe der Reichstag kein Bewilligungsrecht über diese Ausgaben. Ganz anders aber verhalte es sich mit den gemeinsamen Ausgaben für Zollangelegenheiten, die nicht von den Einzelstaaten, sondern vom Reich selbst geleistet werden. Für diese gelte die allgemeine Bestimmung des Artikels 69, wonach alle Einnahmen und Ausgaben auf den Etat gebracht werden müssen. In Consequenz dieser Auslegung habe der Abgeordnete Richter bereits im Jahre 1872 die Forderung gestellt, die persönlichen und sächlichen Kosten für die Hauptzollämter, welche — wie in den Protokollen des Bundesrathes ausdrücklich anerkannt wird — aus Reichsmitteln gezahlt werden, in den Etat anzunehmen.

Dieser Aufforderung habe die Reichsregierung entsprochen und alljährlich die Ausgaben für die Hauptzollämter dem Reichstage im Etat vorgelegt. Der Behauptung, daß dies nur zur Information und nicht zur Einholung der Genehmigung geschehen sei, widerspreche die Thatsache, daß nicht nur über die Bewilligung abgestimmt worden, sondern daß auch alle auf die Ausgaben für die Hauptzollämter bezüglichen Etatsüberschreitungen dem Reichstage vorgelegt worden seien. Ueberdies habe die Reichsregierung niemals eine Ausgabe geleistet, bevor die Bewilligung seitens des Reichstages erfolgt sei. Angesichts dieser activ fortgesetzten achtjährigen Praxis sei es unverständlich, wie jetzt der Bundesrath behaupten könne, daß die aus der gemeinsamen Reichskasse zu leistenden Ausgaben für Zollangelegenheiten auf Grund des Artikels 38 der Verfassung der Genehmigung des Reichstages nicht bedürfen. Zur Begründung dieser Behauptung sei in der Budget-Commission von dem Regierungsvertreter geltend gemacht worden, daß das Deutsche Reich und der Zollverein sich nicht vollständig decken, und daß der Zollverein mit allen seinen Rechten noch fortbestehe. Artikel 38 fordere, daß alle Erhebungs- und Verwaltungskosten sofort von dem Ertrage der Zölle in Abzug gebracht werden sollen, und diese Bestimmung müsse wörtlich dahin ausgelegt werden, daß als Verwaltungskosten auch sämmtliche persönliche und sachliche Ausgaben für die Hauptzollämter der Bewilligung des Reichstages nicht unterliegen. Wenn die Regierung trotzdem eine Zeit lang diese Ausgaben in den Etat aufgenommen habe, um allen Verfassungsstreitigkeiten aus dem Wege zu gehen, so dürfe hieraus kein Schluß auf das bestehende Recht gezogen werden. Die Commission habe diesen Ausführungen gegenüber trotzdem geglaubt, daß die achtjährige Praxis ein entscheidendes Präjudiz bilde. Der Umstand, daß man Luxemburg an das Zollgebiet angeschlossen, beweise für die Ansicht des Bundesraths gar nichts, da Luxemburg weder auf die Zollgesetzgebung, noch viel weniger auf die Gesetzgebung des Deutschen Reiches irgend welchen Einfluß habe. Hätte die Verfassung die gemeinsamen Ausgaben für Zollangelegenheiten von dem Artikel 69 ausschließen wollen, so würde es hierzu einer ausdrücklichen Bestimmung bedurft haben. Die Commission erkennt bereitwillig an, daß dem Bundesrath in Zollangelegenheiten das freie Organisationsrecht zusteht; sie will dieses Recht nicht bestreiten; doch der loyalen Ausübung desselben seitens des Bundesrathes stehe die loyale Ausübung des Budgetrechts seitens des Reichstages gegenüber. Aus diesen Gründen glaube die Commission dem Hause die Annahme der vorgeschlagenen Resolution als einer Rechtsverwahrung, die der Bundesrath in sorgfältige Erwägung ziehen werde, empfehlen zu müssen. Der Antrag des Abgeordneten v. Kardorff habe der Commission nicht vorgelegen, doch bitte er um dessen Ablehnung, weil der Reichstag, wenn er jetzt die angeregte Frage mit Stillschweigen übergehen wollte, doch ein sehr erhebliches Präjudiz schaffen würde.

Schatzsecretär Scholz: Die Darlegungen des Herrn Referenten haben bereits gezeigt, einen wie beschränkten Umfang die ganze Frage nunmehr nur noch hat. Es handelt sich um nichts weiter, als um die Ausgaben für diese drei vereinsländischen, jetzt als „kaiserlich“ bezeichneten Hauptzollämter in den Staaten Lübeck, Bremen und Hamburg. Der Herr Referent hat Ihnen eine Darstellung der Entwickelung des Finanzwesens im Norddeutschen Bunde gegeben, und ich sehe davon ab, in einzelnen Punkten, wo mir sein Vortrag nicht ganz zutreffend erschien, eine Berichtigung eintreten zu lassen. Nun glaubt der Herr Referent, mit der Entstehung und Verfassung des Deutschen Reiches sei die Sache in eine wesentlich andere Lage gekommen. Das ist meines Erachtens nicht der Fall. Durch die Reichsverfassung ist die Sache nicht wesentlich geändert worden. Ich habe nicht in irgend einem Stadium der Verhandlungen den Versuch gemacht, das klare Budgetrecht des Reichstages, wie es aus Art. 69 der Verfassung hervorgeht, in irgend einem Punkte in Zweifel zu ziehen. Ich bitte, nicht zu vergessen, daß der Art. 69 ausdrücklich von den Einnahmen und Ausgaben des Reiches handelt, und meine Deduction in der Commission, die ich kurz wiederholen will, geht dahin, daß die Ausgaben für diese drei vereinsländischen Hauptzollämter, die jetzt „kaiserliche“ Hauptzollämter heißen, aber keine „Kaiserliche“ sind (Lachen) — es sind auch keine Reichsämter — daß die Ausgaben für diese Aemter keine Ausgaben aus Reichsmitteln sind, keine Reichsausgaben, und daß deshalb Art. 69 auf diese Ausgaben keine Anwendung findet. (Zuruf links: Woher denn?)

Vielmehr besagt Artikel 38 der Verfassung ausdrücklich, daß die Einnahmen aus den Zöllen und Verbrauchsteuern, deren Ertrag in die Reichskasse fließt — Sie werden zugeben, daß erst das, was in die Reichskasse geflossen ist, Reichsmittel sind —, daß dieser Ertrag besteht aus der gesammten von den Zöllen und den übrigen Abgaben sich ergebenden Einnahme nach Abzug: 1) der auf Gesetzen oder allgemeinen Verwaltungsvorschriften beruhenden Steuervergütungen und Ermäßigungen, 2) der Rückerstattung für unrichtige Erhebungen und 3) der Erhebungs- und Verwaltungskosten und zwar — nun das wird unter a, b, c specificirt. Meine Deduction geht nun dahin, daß es sich hier um Erhebungs- und Verwaltungskosten handelt, welche abgezogen werden, bevor der Ertrag der Zölle und Steuern in die Reichskasse fließt und so zu Reichsmitteln wird. Die Mehrheit der Budget-Commission glaubte, daß es sich nicht um Kosten handle, die analog den in den Einzelstaaten erwachsenden Kosten für die Erhebung und Verwaltung der Zölle aufzufassen seien, sondern um Reichsausgaben. Hier kommt die Verwechselung zur Geltung, daß diese Aemter, weil sie den Namen „Kaiserlich“ — übrigens nur im Verwaltungswege — erhalten haben, Reichsämter seien. Es sind Aemter mehrerer Einzelstaaten, nämlich aller Einzelstaaten, welche im Zollverein verbündet sind; sie haben früher den viel richtigeren Namen „Zollvereins-Hauptämter“ geführt. Sie sind, wie auch ihre Besetzung beweist, zu der alle Staaten des Zollvereins Beamte entsenden, die nicht Reichsbamte sind, eine gemeinschaftliche Einrichtung der zum Zollverein verbündeten Staaten, und es trifft bei ihnen zu, was bei allen preußischen, sächsischen Zollbeamten zutrifft: ihre Besoldung und die sonstigen Ausgaben werden abgezogen von dem Ertrage der Zölle und Steuern, ehe sie in die Reichskasse fließen. (Zuruf links: Wer zahlt sie?) Daraus folgt von selbst alles Uebrige, was die Commission von ihrem entgegengesetzten Standpunkte negirt hat. Ich habe zugegeben und kann das auch jetzt nicht in Zweifel ziehen, daß seit 1872 eine Praxis in Bezug auf diese Ausgaben stattgefunden hat, die der Meinung derer, welche diese Ausgaben für solche aus Reichsmitteln halten, viel thatsächliche Momente in die Hand giebt.

Der Bundesrath hat aber ebenfalls nicht unterlassen, in dieser Zeit von dem ihm nach meiner Auffassung zustehenden Rechte umfassend Gebrauch zu machen, Ausgaben bei den einzelnen vereinsländischen Zollämtern ohne vorherige Bewilligung des Reichstages zu beschließen. Es ist namentlich nicht Bedenken getragen worden, Beamte mit Besoldung und Gehalt etatsmäßig anzustellen, bevor eine solche Besoldung vom Reichstage bewilligt war. Eine solche Praxis kann ja nun nicht plötzlich, ohne daß das vorher irgendwie in Aussicht gestanden hat, zu einer großen staatsrechtlichen Bedeutung dadurch gelangen, daß man die Rechtsfrage an sie geknüpft hat. Diese Praxis kann nicht so aufgefaßt werden, als wäre sie von Anfang an mit dem Bewußtsein der weiten Bedeutung von beiden Seiten geübt worden. Ich habe nicht, wie mir von einer Seite mitgetheilt worden ist, von einem Irrthum gesprochen, der bei den verbündeten Regierungen obgewaltet habe, sondern ich habe von einem Gehenlassen gesprochen, von einer die Rechtsfrage nicht bis zur Consequenz durchdringenden Praxis. Ich füge hinzu, daß ich alle diese Erklärungen in der Commission und in der ersten Berathung im Hause nicht Namens der verbündeten Regierungen abgegeben habe; auch heute habe ich nicht in deren Namen gesprochen. Die Möglichkeit, daß die verbündeten Regierungen in dieser Frage bereits zu einem feststehenden Beschluß gekommen wären, ist ja durch die Kürze der Zeit ausgeschlossen. Ich habe die Sache dargestellt, wie nach der Auffassung der historischen Entwickelung der Inhalt unserer Reichsverfassung und der Zollvereinsverträge die Rechte der verbündeten Regierungen erkennen lassen. Nun steht es bei Ihnen, einen Beschluß zu fassen, wie die Commission vorschlägt. Was wird die Folge sein?

Fassen Sie einen Beschluß, der die Rechte der verbündeten Regierungen, wie ich Sie dargelegt habe, negirt, oder der für das Haus Rechte in Anspruch nimmt, welche mit denen der verbündeten Regierungen collidiren würden, so ist weder die Reichsregierung noch der Herr Reichskanzler in der Lage, durch ein Ja zu einem solchen Beschluß den Rechten der verbündeten Regierungen irgend etwas zu vergeben, sondern es würde, wenn Sie diesen Beschluß faßten, derselbe demnächst vom Bundesrath erwogen und zum Ausgangspunkte einer selbständigen Beschlußfassung in demselben gemacht werden müssen. Es wäre übrigens ein Irrthum anzunehmen, die Reichsregierung habe ein besonderes Interesse, die Ausgaben für diese früher vereinsländisch, jetzt kaiserlich genannten 3 Hauptämter ganz besonders verstärkt und vermehrt zu sehen. Nichts kann ihr ferner liegen, denn ich wiederhole, es handelt sich hierbei nicht um Reichsämter, und die Reichsregierung hat zu diesen 3 Aemtern keine näheren Beziehungen als zu irgend einem Hauptamt eines Einzelstaates, und daß sie im Wesentlichen den Interessen dieser 3 Städte mehr dienen, als der Gemeinschaft, das glaube ich auch annehmen zu dürfen.

Abg. Dr. Delbrück: Ich freue mich sehr, aus den letzten Aeußerungen des Herrn Schatzsecretärs zu entnehmen, daß über die vorliegende Frage eine Beschlußfassung im Schooße des Bundesraths noch nicht stattgefunden und daß sich der Herr Schatzsecretär darauf beschränkt hat, die Ansichten zu vertreten, welche das Reichsschatzamt in dieser Frage hat. Bei dieser Sachlage ist es um so eher geeignet, wenn der Reichstag seiner Auffassung der einschlägigen Verfassungsbestimmungen Ausdruck giebt, weil er nicht einem festen Beschlusse gegenübertritt, sondern seine Ansicht ausspricht in der Hoffnung und in der Erwartung, daß die verbündeten Regierungen in Erwägung der vorgebrachten Gründe nicht einen Beschluß fassen, der mit der Resolution in Widerspruch steht. Ich komme nun auf die Frage selbst, ob in Beziehung auf die gemeinschaftlichen Zollausgaben, insbesondere die Ausgaben der kaiserlichen Hauptzollämter in den drei Hansestädten heute noch der Zustand besteht, wie er zur Zeit der Geltung des Vertrages vom Jahre 1867 vor Errichtung des deutschen Reichs bestand. Die Zollvereinsverträge stellten den Grundsatz auf, daß die Kosten der Zollverwaltung und Erhebung jedem einzelnen Staate zur Last fallen. Von diesem Grundsatze wurde eine Ausnahme gemacht für die Kosten, welche an den gegen das Ausland gelegenen Grenzen und innerhalb des Grenzbezirks erforderlich sind. Der Zollvereinsvertrag von 1867 enthält eine ausdrückliche Bestimmung darüber, wie die den einzelnen Staaten zu gewährenden Vergütungen festzusetzen seien, nicht. Der Zollbundesrath wurde der Rechtsnachfolger der Zollconferenzen, und da das Zollparlament kein Finanzrecht hatte, setzte er die Entschädigungen fest. In die Periode des Vertrages von 1867 fielen die Zolleinrichtungen von Hamburg — von Lübeck will ich absehen. Bei denselben handelte es sich einmal um die laufenden Kosten für die Zollerhebung und deren Beaufsichtigung und dann um erhebliche sächliche Ausgaben für die Anlegung von Zollabfertigungsstellen und die dazu erforderlichen Gebäude.

Der Vertrag von 1867 setzte überall einen Vereinsstaat als Träger der Kostenlast voraus, dem der Verein gewisse Zuschüsse gewährt. Hamburg lag aber außerhalb des Zollgebietes und konnte daher die Kosten nicht tragen. Theils mit Rücksicht hierauf, theils aus anderen sachlichen Gründen wurde, sobald die Verhältnisse eine gewisse Festigkeit gewonnen hatten, im Jahre 1869 ein Personaletat für diese Hauptämter, keine Pauschsumme festgestellt. Es war dies eine Ausgabe, die außerhalb der sonstigen Erhebungskosten lag. Mit Rücksicht auf das allgemeine Interesse an dieser Einrichtung wurde auch die Aufsicht über dieses Zollamt und dessen Besetzung nicht dem Staate Hamburg, in dessen Bezirk es liegt, übertragen, sondern dem Zollverein als Gesammtheit. Zu den persönlichen Kosten kamen aber erhebliche sächliche Kosten. Nach dem Vertrage von 1867 konnten den Einzelstaaten niemals Kosten für bauliche Anlagen vergütet werden. Als im Jahre 1856 Bremen einen Vertrag mit dem Zollverein schloß, übernahm die Stadt die hauptsächlichsten Baukosten für das zollvereinsländische Zollamt in Bremen. In Hamburg glaubten die Zollvereinsregierungen nicht der Stadt die Uebernahme sämmtlicher Baukosten auflegen zu sollen. Man verständigte sich dahin, daß Hamburg den Grund und Boden und die Hälfte der Baukosten für das Gebäude hergab, während die andere Hälfte der Zollgemeinschaft zufiel. Die Bedeutung dieser Vorgänge hatte zu der Erwägung geführt, ob eine Concurrenz des Zollparlamentes angewendet werden soll. Man hatte sich mit Recht davon überzeugt, daß dies nicht der Fall sein könne. In keine von den Bestimmungen, die über die Competenz des Zollparlaments handeln, fiel irgend eine Bewilligung, am wenigsten eine Bewilligung solcher sächlichen Ausgaben hinein. Diese Ausgaben sind deshalb vom Bundesrath beschlossen worden oder in Folge weiterer Beschlüsse des Bundesraths, die sich auf die einzelnen Ausführungen bezogen, gezahlt worden. Hier kann ich allerdings dem Staatssecretair nicht in der Deduction folgen, daß neben dem Reich noch ein Zollverein besteht. (Hört! links.)

Die Zollgemeinschaft des Reiches steht ja ohne Zweifel in einem Zollvereinsverhältniß zu Luxemburg und durch Vermittelung von Baiern in einem ähnlichen Verhältniß zu Oesterreich wegen der Tiroler Gemeinden. Das Reich, in Beziehung auf die einschlägigen Verhältnisse Universalsuccessor des alten Zollvereins, hat den Vertrag mit Luxemburg übernehmen müssen. Der Vertrag mit Jungholz ist dem Zollparlament zur Genehmigung vorgelegt worden. Aus Art. 68 der Verfassung kann ich nicht folgern, daß neben dem Reich oder innerhalb desselben noch eine Fortsetzung des früheren Zollvereins existire, und daß der Reichstag durch Competenzbeschränkungen des Zollparlaments beschränkt sei. Es sind auch deshalb schon bei Vorlegung des Etats für 1872, des ersten wirklichen Etats für das Reich, in den Etat des Reichskanzleramts die Ausgaben für die Reichsbevollmächtigten und die Controlbeamten und ferner die Ausgaben für das frühere Centralbureau des Zollvereins übernommen worden. Diese Etatsposition war der erste Schritt für diejenigen Ausgaben, die bis dahin eigentlich in der Luft schwebten, weil sie irgend einer legislativen Bewilligung nicht unterlagen. Der zweite Schritt ist mit den Zollämtern für die Hansestädte geschehen, ohne daß vom Bundesrath Bedenken erhoben wurden. Die Zollverwaltungskosten stehen auf den Etats der einzelnen Staaten; es wäre also eine Anomalie, einige allgemeine Kosten jeder legislativen Behandlung zu entziehen. Die Beamten bei den Hauptzollämtern sind nicht Reichsbeamte, sondern Beamte der betreffenden einzelnen Staaten. Daß aus diesem Umstande für die rechtliche Natur der Beamten irgend etwas herzuleiten ist, kann ich nicht anerkennen. Der feststehende Etatsgrundsatz, wonach eine Stelle definitiv nicht besetzt werden darf, wenn sie nicht vorher vom Reichstage etatsmäßig bewilligt ist, beruht auf der Erwägung, daß durch eine jede solche Anstellung dem Angestellten ein klagbares Recht auf sein Gehalt erwächst und deshalb das Bewilligungsrecht des Reichstags illusorisch werden würde, wenn es zulässig wäre, ohne vorherige Genehmigung der Stellen definitive Anstellungen vorzunehmen.

Bei den hier in Rede stehenden Beamten liegt das Verhältniß aber so, daß sie überhaupt in dem Sinne, wie ich das Wort jetzt ausgesprochen habe, gar nicht definitiv angestellte Beamte sind; es sind Beamte, die von den einzelnen Regierungen committirt werden zu den Aemtern, und sie bekommen in denselben das dem Etat entsprechende Gehalt. Ist eine Vermehrung der Stellen nothwendig, wie dies ja bei der Entwickelung des Verkehrs unvermeidlich ist, so werden mehr Beamte dorthin committirt, welche die betreffenden Gehaltssätze empfangen. Wenn aber der Reichstag bei der nachträglichen Genehmigung der Etats-Ueberschreitungen oder bei der später erfolgenden Genehmigung des Etats für das nächste Jahr diese

Stellen absetzen sollte, so würde keiner dieser Beamten ein klagbares Recht haben, es würde einfach seine Regierung zu ersuchen sein, ihn in ihren eigenen Dienst zurückzuberufen. Meine Herren! Sie haben ja, Sie mögen nehmen, welche Uebersicht der Einnahmen und Ausgaben Sie wollen, bei der eigentlichen Reichs-Verwaltung Jahr aus Jahr ein Hunderttausende von Mark, die Sie nachträglich genehmigen müssen wegen nicht definitiver Anstellung, sondern provisorischer Beschäftigung von zahllosen Beamten, die nothwendig geworden sind, weil die Interessen des Dienstes es verlangten; rechtlich nichts anderes ist es hier. In den verschiedenen Uebersichten der Einnahmen und Ausgaben bei den Etatsüberschreitungen finden Sie Folgendes: Der Bundesrath hat es für richtig gehalten, die Gehälter der Beamten bei den Hauptzollämtern den Gehältern der entsprechenden Beamten in Berlin gleichzustellen. Nun traten in Preußen für die Beamten in Berlin Gehaltserhöhungen ein, die der preußische Landtag genehmigt hat, der Reichsetat war fertig und man sagte sich: das ist eine Ungerechtigkeit, wenn den Beamten in Hamburg das vorenthalten wird, was ihre Collegen in Berlin haben und was ihnen grundsätzlich zukommt. Man hat ihnen alsdann die Differenz im Wege der Remuneration außeretatsmäßig gezahlt vorbehaltlich der definitiven Regulirung der Gehalte durch den nächsten Etat.

Man hat sich also wohl gehütet, für vom Reichstag bewilligte Stellen höhere Gehaltssätze definitiv zu zahlen und hat dies im Wege der Remuneration gethan. Es folgt hieraus, daß aus der besonderen und wenn ich zugebe, vielleicht auch etwas sonderbaren Stellung der Beamten bei den Hauptämtern in Beziehung auf die Eigenschaft der Hauptämter nichts hergeleitet werden kann, eben so wenig wie in Bezug auf das verfassungsmäßige Recht des Reichstages, welchem durch die bisherige Praxis der verbündeten Regierungen in keiner Weise präjudicirt ist. Es ist der bisherige Zustand von dem Herrn Staatssecretär als der eines Geschehenlassens bezeichnet worden. Gegenüber den Motivirungen der Etatsüberschreitungen und außeretatsmäßigen Ausgaben in den Uebersichten der Einnahmen und Ausgaben kann ich diese Bezeichnung nicht gelten lassen. Es handelt sich hier um Aemter, welche als Erbschaft der Gesammtheit des Zollvereins auf das Reich übergegangen sind, welche, abgesehen davon, daß sie durch die Bestimmung der Verfassung unserer Cognition unterliegen würden, schon deshalb unserer Cognition nicht entzogen werden können, weil sie sonst einzig im ganzen Reich Behörden darstellen würden, welche von jeder legislativen Bewilligung frei sind, welche verfassungsmäßig nach dieser Richtung hin in der Luft schweben; es handelt sich hier um Aemter, welche allerdings die Ausgaben, die sie erfordern, zunächst aus ihren Einnahmen bestreiten. Es liegt ja das in der Natur der Sache, daß man nicht diesen Aemtern von irgend einer Centralstelle aus ihre Ausgaben anweist und dafür die Einnahmen von ihnen einzieht, während letztere sehr viel höher sind wie jene. Sie werden also allerdigs da vorweg bestritten; indessen das thatsächliche Verhältniß, daß dem so ist, ändert an der rechtlichen Lage der Sache nichts, insbesondere daran nichts, daß Artikel 16 des Vertrages von 1867, dessen Fortbestand ich insoweit anerkenne, auch seinem Wortlaute nach, auf diese Aemter keine Anwendung findet. Ich halte deshalb die von Ihrer Budgetcommission vorgeschlagene Resolution für wohl begründet und empfehle sie Ihnen zur Annahme. (Beifall.)

Um 4¼ Uhr wird die weitere Berathung bis Donnerstag 11 Uhr vertagt.

Berlin, 23. März. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem Stadtgerichtsrath z. D. Fürst zu Breslau den Rothen Adlerorden dritter Klasse mit der Schleife; dem Kreisgerichtssecretair z. D., Kanzleirath Schöll zum Pollnow im Kreise Schlawe den Rothen Adlerorden vierter Klasse; dem Ober-Postrath Schütze zu Aachen den königl. Kronenorden dritter Klasse; sowie dem Schornsteinfegermeister Josef Depétri zu Colmar i. E. und dem Schafmeister Heinrich Pöhlig auf der Domäne Hornburg im Kreise Halberstadt das Allgemeine Ehrenzeichen verliehen.

Se. Majestät der König hat dem ersten Registrator bei dem Hause der Abgeordneten, Kanzleirath Wilda, den Charakter als Geheimer Kanzleirath und dem Kaufmann Emil Pfeifer zu Köln den Charakter als Commerzienrath verliehen.

Der Dr. Holdefleiß ist zum außerordentlichen Professor in der philosophischen Facultät der königlichen Universität zu Breslau ernannt worden. Die Wahl des Oberlehrers am Gymnasium zu Attendorn, Dr. Schröter, zum Director der Realschule I. Ordnung in Lippstadt ist bestätigt worden. Die Beförderung des bisherigen Lehrers an der höheren Mädchenschule am Ritterplatz in Breslau, Robert Ulbrich, zum Oberlehrer an der evangel. höheren Bürgerschule Nr. 2 daselbst ist genehmigt worden.

Berlin, 23. März. [Se. Majestät der Kaiser und König] nahm heute militärische Meldungen und demnächst den Vortrag des Chefs des Civil-Cabinets, Wirklichen Geheimen Raths von Wilmowski entgegen. — Zu Ehren des Großherzogs und der Großherzogin von Baden sowie der Großherzogin-Mutter von Mecklenburg-Schwerin findet heute im königlichen Palais ein Diner statt. (R.-Anz.)

= **Berlin**, 23. März. [Die Zugeständnisse an das Centrum. — Der deutsche Kronprinz und Alexander III.] Die Zugeständnisse, welche die preußische Regierung auf Grund des kirchenpolitischen Gesetzes vom Juli 1880 gemacht hat, beziehen sich zunächst auf die durch Todesfall erledigten Bischofssitze von Trier, Osnabrück, Paderborn und Fulda. Sie entbinden die Bisthumsverweser vom Eide, überlassen ihnen die Verwaltung des Diöcesanvermögens und heben für jene Bezirke das Sperrgesetz auf. Man ist gespannt darauf, zu erfahren, ob diesen Zugeständnissen von anderer Seite die Anerkennung der bestehenden Gesetze voraufgegangen ist, und ob nach diesem Entgegenkommen nun auch ein gleicher Zustand für die übrigen Bisthümer eintreten möchte. — Es wird mit Bestimmtheit und mit erklärlicher Genugthuung behauptet, der Kaiser Alexander III. von Rußland habe den Kronprinzen behufs vertraulicher Besprechungen zu möglichst baldigem Eintreffen in Petersburg eingeladen und es sei deshalb die Abreise des Kronprinzen schon gestern Nachmittag erfolgt.

[Aus den Kreisen der Steuer- und Wirthschaftsreformer] wird der „Germania" ein streng vertrauliches Actenstück mitgetheilt, aus welchem wir zur Beleuchtung der Vorgänge im Innern dieser Partei und der Umwandlung ihrer Presse Nachstehendes wiedergeben. Es handelt sich um ein Circular des Abgeordneten Freiherrn v. Mirbach, den zunächst erklärt, daß es sein dringender Wunsch gewesen sei, der Vorsitz der Vereinigung der Steuer- und Wirthschaftsreformer niederzulegen. Er hatte nämlich das Unglück, von den eigenen Parteigenossen angegriffen und verdächtigt zu werden. Er setzt den Grund dafür auseinander: „Weil ich mehrfach in Reden für den Reichskanzler eingetreten bin, weil ich mich einiger Aufmerksamkeiten seitens des großen Staatsmannes zu erfreuen hatte — übrigens in sehr beschränktem Maße und durchaus nicht immer — ist mir von einigen Seiten, allerdings solchen, auf deren politisches Urtheil ich nicht zu großes Gewicht legen zu müssen glaube, unterstellt worden, ich procedirte gewissermaßen im Auftrage des Kanzlers. Das ist thatsächlich nie der Fall gewesen." Im Weiteren kommt dann Herr v. Mirbach auf die Nothwendigkeit zu sprechen, den Reichskanzler für die Pläne der Agrarier zu gewinnen, wobei er folgende niedliche Enthüllung über die famosen conservativen Kreuzzeitungs-Declaranten macht, die einst so kühn dem Kanzler den Fehdehandschuh hingeworfen hatten. Er erzählt nun: „Die Declaration in der Kreuzzeitung, welcher auch Euer ꝛc. beitraten, war bekanntlich eine Consequenz der Aeußerungen des Reichskanzlers. Die Zeit und die letzten Ereignisse haben auch nach dieser Richtung hin klärend gewirkt. Es hat eine große Anzahl von Declaranten, namentlich in den letzten zwei Jahren mehrere auf meine persönliche Veranlassung — den Kanzler in kurzen Worten wegen Unterzeichnung der Declaration in der Kreuzzeitung um Entschuldigung gebeten, ihm ihr Bedauern darüber ausgesprochen. Der Reichskanzler hat keine ihm so dargebotene Hand zurückgewiesen." Von dem Wunsch geleitet, alle diese Declaranten, auch die bisher noch Unversöhnten, als reuige Sünder dem Kanzler wieder zuzuführen, richtet Herr v. Mirbach an die Adressaten dieses Actenstückes die Bitte, sich dieser Aussöhnung nicht länger zu verschließen. Er versichert sogar: „Wenige von Euer ꝛc. an den Reichskanzler zu richtende Zeilen in oben angedeutetem Sinne würden ausreichen, die bisher bestandenen Differenzen zu beseitigen." Freiherr v. Mirbach muß also sicher sein, daß sein vom 15. März datirtes Ansuchen, wenn man ihm nachkommt, vom Reichskanzler nicht desavouirt werden dürfte. Jedenfalls wird es von großem Interesse sein, die weitere Entwickelung der Partei der Steuer- und Wirthschaftsreformer zu einer Partei Bismarck ganz phrase zu verfolgen. Die „Germania" glaubt constatiren zu können, daß das Actenstück zur Klärung der Anschauung und Stellung vieler bisherigen Mitglieder der Partei, insbesondere der katholischen, außerordentlich viel beizutragen geeignet ist.

[Auf Grund des Socialisten-Gesetzes] wurden die in London erschienenen Flugblätter mit der Ueberschrift: „Fremdenführer" (Abdruck des Artikels „Auf Schritt und Tritt faule Schäden" aus der Nr. 7 der in London erscheinenden Zeitung „Freiheit" vom 12. Februar d. J.) und „Wozu noch mehr Papier?" (Abdruck des gleichlautenden Artikels aus Nr. 10 der erwähnten Zeitung vom 5. März d. J.) verboten.

□ **Alzey**, 21. März. [Freiprotestantisches und Freireligiöses.] Da die beiden in dem Verbande der freiprotestantischen Gemeinden des Großherzogthums Hessen angestellten Prediger Elßner und Rost außerordentlich beschäftigt und nicht im Stande sind, in allen zum Verbande gehörenden Gemeinden den Schulkindern den nothwendigen Religionsunterricht zu ertheilen, so ist jetzt für diese Gemeinden noch ein besonderer Religionslehrer angestellt worden. Gewählt wurde zu diesem Amte Herr Lehrer Th. Heßler aus Nordhausen, nachdem er zuvor eine Probelection gehalten hatte. — Die in Offenbach erscheinende „Morgenröthe" bringt in ihrer letzten Nummer den Jahresbericht der freireligiösen Gemeinde zu Berlin für das vergangene Jahr. Wir ersehen aus diesem Berichte, daß die Gesammtzahl der vollberechtigten Mitglieder dieser Gemeinde am Ende des Jahres 838 betrug. Die Religionsschule der Gemeinde wurde von Ostern 1880 ab von 164 Kindern (74 Knaben und 90 Mädchen) besucht, und zwar nahmen daran auch Kinder von Nichtmitgliedern Theil. Der Bericht läßt erkennen, daß das ganze Gemeindewesen ein trefflich geregeltes und geordnetes ist.

Telegraphische Depeschen.

(Aus Wolff's Telegr.-Bureau.)

München, 23. März. Bei dem gestrigen Festmahle zu Ehren des Geburtstags des Deutschen Kaisers, an welchem die Minister von Lutz, v. Crailsheim, v. Pfeuffer, v. Fäustle und der preußische Gesandte, Graf Werthern, theilnahmen, wurde der Trinkspruch auf den König vom Universitätsrector, Professor Zittel, und der Trinkspruch auf den Kaiser vom Professor Thomas ausgebracht.

Paris, 23. März. Das Marineministerium erhielt Depeschen vom Gouverneur des Senegals über den Zusammenstoß vom 8. März zwischen einem Theil der mit der Errichtung der Telegraphenlinie in Futa beauftragten Infanteriecolonne und den Eingeborenen. Der Feind griff an und wurde zurückgeschlagen. 3 Offiziere, 9 Soldaten todt, 9 verwundet. Der Commandeur des Detachements ist todt. Der Feind entfloh, mit einem Verluste von 110 Mann. Die Eingeborenen waren 1500 Mann, die Franzosen 150 Mann stark.

Paris, 23. März. In der Commission über das Listenscrutinium erklärte Ferry: In Erwägung der Spaltung der republikanischen Majorität bezüglich der vorliegenden Frage und in der Absicht, diese Differenz nicht zu vermehren in einem Augenblicke, wo sich eine Beruhigung vollziehe, wo die auswärtigen Fragen ihrer Lösung entgegengehen, wo Einigkeit der Republikaner für die bevorstehenden Wahlen erforderlich sei, um die vorsichtig fortschreitende Republik zu befestigen, beschloß die Regierung sich neutral zu verhalten. Die Regierung bringe dieses Opfer für die Nothwendigkeit der Einigkeit der republikanischen Partei; sie fordere alle Republikaner zur Einigkeit auf. Die Commission beschloß, die Arrondissementswahlen beizubehalten und erwählte Baysset zum Berichterstatter.

Paris, 23. März. Das Zuchtpolizeigericht hat den Buchbinder Griveau und den Schneider Wilhelm wegen Anschlagens von Adressen, in welchen die Nihilisten beglückwünscht wurden, zu je 8 Monaten Gefängniß und den Geranten des Journals „Ni dieu ni maitre", Mornas, wegen desselben Vergehens in contumaciam zu 6 Monat Gefängniß und 2000 Frs. Geldbuße verurtheilt.

London, 23. März. Der Transportdampfer „Holland", welcher heute mit Truppen und Kriegsmunition nach Durban abgehen sollte, erhielt rücksichtlich des bevorstehenden Friedensschlusses in Transvaal Befehl, die Truppen und die Ladung wieder auszuschiffen.

Petersburg, 23. März. Prinz Arnulf von Baiern ist heute Abend hier eingetroffen.

Plymouth, 23. März. Der Dampfer des Norddeutschen Lloyd „Mosel" ist hier eingetroffen.

Berlin, 23. März. Die „Post" meldet: Der Commandeur des Kaiser Alexander-Garde-Grenadier-Regiments, Oberstlieutenant und Flügel-Adjutant von Winterfeld, der sich gestern Abend mit der Deputation des Regiments zu der Beisetzung nach St. Petersburg begab, ist der Ueberbringer eines eigenhändigen Briefes Kaiser Wilhelms an Kaiser Alexander III.

Telegraphische Course und Börsen-Nachrichten.

(W. T. B.) **Paris**, 23. März, Abends. [Boulevard.] 3% Rente 84, 67. Neueste Anleihe 1872 121, 25. Türken 13, 65. Neue Egyptier 373, 75. Banque ottomane —, —. Italiener 91, 50. Chemins —, —. Oesterr. Goldrente —, —. Ungar. Goldrente 98, 93. Spanier exter. — —, inter. —, —. Staatsbahn —, —. Lombarden —, —. 1877er Russen —, —. Türkenloose 52, 50. Türken 1873 —, —. Amortisirbare —, —. Orient-Anleihe —. Pariser Bank —. Fest.

Frankfurt a. M., 23. März, Nachmittags 2 Uhr 30 Min. [Schluß-Course.] Londoner Wechsel 20, 49. Pariser Wechsel 80, 70. Wiener Wechsel 174, 80. Köln-Mindener-Stamm-Actien 150½. Rheinische Stamm-Actien 162⅞. Hessische Ludwigsbahn 92¾. Köln-Mind. Prämien-Anth. 131¼. Reichsanleihe 101⅜. Reichsbank 146. Darmstädter Bank 146⅝. Meininger Bank 96¾. Oesterr.-Ungarische Bank 703, 50. Creditactien*) 263¾. Silberrente 65⅝. Papierrente 64¼. Goldrente 80⅜. Ungarische Goldrente 98⅜. 1860er Loose 122⅞. 1864er Loose 314, 00. Ungarische Staatslosse 224, 60. Ungar. Ostbahn-Obligat. II. 89¼. Böhmische Westbahn 228¼. Elisabethbahn 179¼. Nordwestbahn 171¼. Galizier 234¼. Franzosen *) 253¼. Lombarden*) 91½. Italiener 90¾. 1877er Russen 93¼. 1880er Russen 74¼. II. Orientanleihe 59¹⁵⁄₁₆. III. Orientanleihe 59⅝. Central-Pacific 112¾. Wiener Bankverein 110. Kronpr. Rudolf —, —. Ungarische Papierrente — —. Elbthal —. Lothringer Eisenwerke — —. Privat-Discent — pCt. Spanier —. Animirt.

Nach Schluß der Börse: Creditactien 264¼. Franzosen 253½. Galizier — —. Lombarden 92½. Ungar. Goldrente —. 1880er Russen — —. II. Orientanleihe —. III. Orientanleihe — —. Oesterr.-Ungar. Bank —.

*) per medio resp. per ultimo.

Hamburg, 23. März, Nachm. [Schluß-Course.] Preuß. 4proc. Consols 101¼, Hamburger St.-Pr.-A. 127, Silberrente 65⅛, Oest. Goldrente 80½, Ung. Goldrente 98½, Credit-Actien 264, 1860er Loose 123, Franzosen 631, Lombarden 229, Ital. Rente 90½, 1877er Russen 92¼, 1880er Russen 73⅝, II. Orient-Anl. 57⅞, Laurahütte 108¼, Norddeutsche 162¼, 5% Amerik. 94¼, Rhein. Eisenbahn 163½, do. junge 158½, Berg.-Märkische do. 113, Berlin-Hamburg do. 229, Altona-Kiel do. 155¼. Discont 2½ %. Fest.

Hamburg, 23. März, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen loco unverändert, auf Termine fest. Roggen loco unverändert, auf Termine fest. Weizen pr. April-Mai 209, 00 Br., 208, 00 Gd., pr. Juni-Juli 215, 00 Br., 214, 00 Gd. Roggen pr. April-Mai 190, 00 Br., 189, 00 Gd., pr. Mai-Juni 186, 00 Br., 185, 00 Gd. Hafer u. Gerste unverändert. Rüböl ruhig, loco 54, 50, pr. Mai 54, 50. Spiritus matt, per März 47½ Br., per April-Mai 46¼ Br., per Mai-Juni 46¼ Br., per Juni-Juli 46¾ Br. Kaffee ruhig, Umsatz 3000 Sack. Petroleum ruhig, Standard white loco 7, 80 Br., 7, 60 Gd., per März 7, 60 Gd., per August-December 8, 10 Gd. Wetter: Schön.

Posen, 23. März. Spiritus pr. März 51, 90, pr. April 52, 10, pr. April-Mai 52, 40, pr. Juli 53, 90. Gek. — Liter. Still.

Liverpool, 23. März, Vormittags. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmaßlicher Umsatz 7000 Ballen. Ruhig. Tagesimport 37,000 Ballen, davon 25,000 B. amerikanische.

Liverpool, 23. März, Nachmittags. [Baumwolle.] (Schlußbericht.) Umsatz 7000 Ballen, davon für Speculation und Export 500 Ballen. Amerikaner ⅛ D. billiger. Middl. amerikanische April-Mai-Lieferung 6⁵⁄₁₆, Mai-Juni-Lieferung 6¼ D.

Pest, 23. März, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco und auf Termine schwaches Angebot, pr. Frühjahr 11, 35 Gd., 11, 40 Br., pr. Herbst 10, 30 Gd., 10, 35 Br. Hafer pr. Frühjahr 6, 35 Gd., 6, 40 Br. Mais pr. Mai-Juni 5, 87 Gd., 5, 90 Br. Kohlraps 12¾. — Wetter: Kalt.

Paris, 23. März, Nachmittags. [Productenmarkt.] (Schlußbericht.) Weizen behauptet, pr. März 30, 10, pr. April 29, 25, pr. Mai-Juni 28, 80, pr. Mai-August 28, 50. Roggen fest, per März 22, 00, pr. Mai-August 21, 50. Mehl behauptet, per März 63, 75, pr. April 63, 30, pr. Mai-Juni 62, 60, pr. Mai-August 62, 10. Rüböl behauptet, pr. März 71, 00, pr. April 71, 75, per Mai-August 73, 50, pr. September-December 74, 75. Spiritus ruhig, pr. März 59, 25, pr. April 59, 75, pr. Mai-August 59, 50, pr. September-December 57, 75. — Wetter: Schön.

Paris, 23. März, Nachmittags. Rohzucker 88° loco ruhig, 57, 25. Weißer Zucker behauptet, Nr. 3 per 100 Kgr. per März 67, 30, per April 67, 60, per Mai-August 68, 10.

London, 23. März, Nachm. Havannazucker Nr. 12 24. Ruhig.

Antwerpen, 23. März, Nachm. 4 Uhr 30 Min. [Petroleummarkt.] (Schlußbericht.) Raffinirtes, Type weiß, loco 19¾ bez. und Br., per April 19¾ Br., per September-December 20¾ bez. u. Br. Weichend.

Bremen, 23. März, Nachmittags. Petroleum fest. (Schlußbericht.) Standard white loco 8, 00 bez., per April 7, 90 Br., per Mai 7, 90 Br., per August-December 8, 30 bez.

Handel, Industrie ꝛc.

Berlin, 23. März. [Börse.] Mit den Wärme spendenden Strahlen der jungen Frühlingssonne scheint neues, frisch pulsirendes Leben in die Reihen unserer darniederliegenden Speculationskreise gedrungen zu sein. — Unbekümmert um die furchtbaren Ereignisse der jüngsten Vergangenheit beginnt sich der Unternehmungsgeist zu beleben und die ihm widerwillig auferlegten Fesseln zu sprengen. Die hiesige Börse, die auswärtigen Plätze und besonders die großen Finanzinstitute, sie alle wünschen eine haussirende Bewegung und lassen zur Erreichung ihres Zieles kein Mittel unversucht. Dem Pariser Platz gebührt dieses Mal wiederum das Verdienst, die Parole ausgegeben und der Stagnation des Börsenverkehrs ein Ende gemacht zu haben. Schon im gestrigen Mittagsverkehre herrschte daselbst eine außerordentliche Festigkeit, welche auf dem Boulevard noch eine merkliche Steigerung durch die aus Belgrad eingetroffene Meldung bezüglich des Abschlusses der Convention, die serbischen Bahnen betreffend, erfuhr. Wien schloß sich jenem Vorgehen an, indem es von der heutigen Frühbörse steigende Tendenz und bedeutend höhere Course: Credit + 3½ Fl., Galizier + 2 Fl., Franzosen + 1½ Fl., Elbethal + 1¼ Fl. melden ließ. Hier standen Creditactien im Vordergrunde des Geschäftes, man wollte wissen, daß die Verhandlung bezüglich der Conversion der Ungarischen Goldrente alle Schwierigkeiten überwunden habe und das Project im Principe nach allen Richtungen hin genehmigt sei. Creditactien konnten aus diesem Grunde bei sehr großen Umsätzen eine Avance von ca. 10 M. erzielen. An Lebhaftigkeit standen ihnen russ. Werthe zunächst, für 1880er Anleihe herrschte große Nachfrage, welche nur schwer Befriedigung fand. Auch österreichische Renten wurden bei anziehenden Preisen lebhaft umgesetzt, insbesondere fanden in ungarischer Goldrente belangreiche Abschlüsse statt. Die österreichischen Nebenbahnen lagen im Allgemeinen still, nur Galizier, Elbethal, Duxer und Elisabethbahn kamen in etwas besseren Verkehr. Lombarden waren wiederum vernachlässigt, während für Franzosen bei 4 Mark höherem Course einiges Interesse vorhanden war. Auf dem localen Speculationsmarkte waren es vornehmlich Disconto-Commandit, welche im Course wie an Lebhaftigkeit gewannen, Darmstädter und Deutsche Bank-Actien standen mehr im Hintergrunde. Inländische Bahnen waren fest und ein wenig belebter als gestern. Montanwerthe zeigten weniger gute Haltung, da der Ausweis über die letztwöchentlichen Verschiffungen aus Glasgow ein Minus von 13,094 Tons ergiebt. Das Geschäft verlor im weiteren Verlaufe hinsichtlich der Ausdehnung, da die Contremine, welche umfangreiche Deckungen ausgeführt hatte, eine Fortsetzung derselben nicht unternahm. Die Tendenz blieb indeß sehr fest, besonders für Creditactien, für welche sich angeblich in Paris ein capitalkräftiges Hausse-Consortium gebildet hat. Galizier verloren späterhin auf Gerüchte über ungünstige Betriebsergebnisse und neue Concurrenzlinien, wogegen Lombarden bei steigendem Preise in lebhaften Verkehr traten. Das heute sich noch in den engsten Grenzen bewegende Prolongationsgeschäft war auf den allgemeinen Verkehr ohne Einfluß. Schluß ruhig bei etwas niedrigeren Coursen.

Course um 2½ Uhr: Fest. Credit 530,00, Franzosen 508,00, Lombarden 187,50, Reichsbank 145,50, Disconto-Comm. 175,50, Handels-Gesellschaft —,—, Laurahütte 108,62, Dortmunder Union 85,37, Bergische 113,00, Rumänische Rente 94 87, Türken 13,25, Italiener 90,62, Oesterreichische Gold-Rente 80,50, dito Silber-Rente 65,37, dito Papier-Rente 64 37, Ung. Goldrente 98,37, 5proc. Russen 1877 95,25, 4proc. do. 1880er 74,75, Köln-Mindener —, —, Rheinische —, —, II. Orient-Anleihe 59 87, do. III. 59,62, Russ. Noten 210,05, Wiener Bankverein 221,00, Buschtiehrader 73,75, Investitionsanleihe 94,50.

Coupons. (Course nur für Posten.) Oesterr. Silberr.-Coup. 174,25 per April, do. Eisenbahn-Coupen 174,25 per April, do. Papier in Wien zahlbar min. 40 Pf. t. Wien per April, Amerikanische Gold-Doll.-Bonds 4,215 bez., do. Prioritäten 4,215 bez., do. Papier-Dollar 4,215 bez., 6% New-York-City 4,215 bez., Russ. Central-Boden min. — Pf. Paris, do. Papier u. berl. min. 75 Pf. t. Pet., Poln. Papier u. berl. min. 75 Pf. Warschau, Russ. Zoll 20,56—54 bez. Br., 1822er Russen —, Gr. Russ. Staatsb. — bez., Russ. Boden-Credit —,— bez., Warschau-Wiener Comm. — bez., Warschau-Terespol —,— bez., 3% und 5% Lombarden min. — Pf. Paris, Diverse in Paris zahlbar min. — Pf. Paris, Holländische min. — Pf. Amsterdam, Schweizer min. — Pf. Paris, Belgische min. — Pf. Brüssel, Berl. Lstr.-Obligat. 20,42 bez.

---

§ **Breslau**, 23. März. [Submission auf Stahlachsen.] Die Lieferung von 1000 Satz Achsen (d. i. je eine Stahlachse mit zwei Speichenrädern) stand bei der Direction der Köln-Mindener Eisenbahn zur Submission. Es offerirten per Satz: Phönix, Actien-Gesellschaft in Laar bei Ruhrort 800 Stück zu 271,12 M.; Friedrich Krupp in Essen zu 276,10 M.; Gebrüder v. d. Zypen, Deutz, zu 273,50 M.; Union, Actien-Gesellschaft in Dortmund zu 275,75 M.; Hörder Bergwerk- und Hütten-Verein 200 Stück zu 273 M.; 200 Stück zu 280 M., Bochumer Verein für Gußstahlfabrikation zu 276 M.; Englert u. Cünzer, Eschweiler 400 Stück zu 273 M.

⊕ **Breslau**, 24. März, Vorm. 9½ Uhr. Am heutigen Markte war die Stimmung im Allgemeinen etwas fester, bei mäßigem Angebot Preise gut behauptet.

Weizen, zu notirten Preisen gut verkäuflich, per 100 Kilogr. schlesischer weißer 19,20 bis 20,70—21,60 Mark, gelber 18,20—19,70 bis 20,60 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen, höhere Forderungen erschwerten den Umsatz, per 100 Kilogr. 19,20 bis 19 70 bis 20,30 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste preishaltend, per 100 Kilogr. 14,60—15,70 Mark, weiße 16,40 bis 17,00 Mark.

Hafer gut behauptet, per 100 Kilogr. 14,00 — 14,50 — 15,00 bis 15,50 Mark, feinster über Notiz bezahlt.

Mais leicht verkäuflich, per 100 Kilogr. 13,20—13,50—13,80 Mark.

Erbsen ohne Aenderung, per 100 Klgr. 17,50—18,50 bis 20,50 Mark, Victoria- 20,00—21,00—21,50 Mark.

Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 18,50—,19,50—20,00 M.

Lupinen höher gehalten, per 100 Kilogr. gelbe 9,50—9,80—10,20 Mark blaue 9,20—9,40—10,00 Mark.

Wicken gut verkäuflich, per 100 Kilogr. 12,80—13,00—14,00 Mark.

Oelsaaten in fester Stimmung.

Schlaglein schwach zugeführt.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pf.						
Schlag-Leinsaat	27	—	25	50	24	25
Winterraps	24	—	23	—	22	50
Winterrübsen	23	25	22	50	22	—
Sommerrübsen	24	—	22	50	22	—
Leindotter	22	25	21	75	21	25

Rapskuchen preishaltend, per 50 Kilogr. 6,90—7,10 Mark, fremde 6,50—6,70 Mark.

Leinkuchen unverändert, per 50 Kilogr. 9,40—60 Mark, fremde 8,40—8,80 Mark.

Kleesamen schwächer angeboten, rother feine Qualitäten gut verkäuflich, per 50 Kilogr. 34—38—40—45 Mark, hochfeiner über Notiz, weißer unverändert, 48—50—60—68 Mark, hochfeiner über Notiz.

Tannenklee sehr fest, per 50 Kilogr. 38—44—48 Mark.

Thymothee unverändert, per 50 Kilogr. 23—25—27 Mark.

Mehl ohne Aenderung, per 100 Kilogr. Weizen fein 30,25—30,75 Mark, Roggen fein 31,00—31,75 Mark, Hausbacken 30,00—30,75 Mark. Roggen-Futtermehl 11,00—12,00 Mark. Weizenkleie 9,25—9,75 Mark.

Heu 2,80—3,00 Mark per 50 Kilogr.

Roggenstroh 21,00—24,50 Mark per Schock à 600 Kilogr.

Wasserstand. Breslau, 24. März. O.-P. 5 M. 56 Cm. U.-P. 1 M. 88 Cm.
23. März. O.-P. 5 M. 60 Cm. U.-P. 1 M. 92 Cm.

Berliner Börse vom 23. März 1881.

[Fonds- und Geldcourse.

Deutsche Reichs-Anl.	4	101,25 bz	
Consolidirte Anleihe	4½	105,75 bz	
do. do. 1876	4	101,30 bzG	
Staats-Anl.	4	100,75 ox	
Staats-Schuldscheine.	3½	98,90 bz	
Präm.-Anleihe v. 1855	3½	152,90 bz	
Berliner Stadt-Oblig.	4½	102,80 bz	
Pfandbriefe. Berliner	4½	104,60 bzG	
Pfandbriefe. Pommersche	3½	91,80 G	
Pfandbriefe. do.	4	100,70 bz	
Pfandbriefe. do.	4½	101,75 G	
Pfandbriefe. do. Ldsch. Crd.	4½	— —	
Pfandbriefe. Posensche neue	4	99,70 G	
Pfandbriefe. Schlesische	3½	92,25 bz	
Pfandbriefe. Ludschaftl. Central	4	100,80 bzB	
Rentenbriefe. Kur- u. Neumärk.	4	100,60 bz	
Rentenbriefe. Pommersche	4	100,30 bz	
Rentenbriefe. Posensche	4	99,90 bz	
Rentenbriefe. Preussische	4	100,00 G	
Rentenbriefe. Westfäl. u. Rhein.	4	100,30 bz	
Rentenbriefe. Sächsische	4	101 00 bz	
Rentenbriefe. Schlesische	4	100,30 bz	
Badische Präm.-Anl.	4	135,60 bzB	
Baierische Präm.-Anl.	4	135,30 B	
do. Anl. v. 1875	4	101,10 G	
Cöln-Mind. Prämiersch.	3½	131,20 bz	
Sächs. Rente von 1876	3	78,90 B	

Hypotheken-Certificate.

Krupp'sche Partial Obl.	5	100,00 bzG	
Ostpr. Pfdb. d. Pr. Hyp.-B	4½	104,25 bzB	
do. do.	5	102,25 G	
Deutsche Hyp.-Bk.-Pfdb	4½	102,00 bzG	
do. do. do.	5	103,25 bzB	
Unkdbr. Cent.-Bod.-Cr.	4½	— —	
Kündbr. do. (1872)	5	105,50 bz	
do. rückzbs. à 110	5	112,10 bz	
do. do. do.	4½	107,50 B	
Unk. H. d. Pr. Bd. Crd.-B.	5	108,00 G	
Kündb. Hyp.-Schuld. do.	5	102,00 bz	
Hyp. Anth. Nord-G.-C. B.	5	100,00 G	
do. do. Pfandbr.	5	100,10 B	
Pomm. Hypoth.-Briefe	5	106,80 B	
do. do. II. Em.	5	103,40 B	
Goth. Präm.-Pf. I. Em.	5	122,00 bz	
do. do. II. Em.	5	120,50 bzB	
do. 50/0 Pf. rkzlbr. zu 110	5	108,50 etbzB	
do. 4½ do. do. m. 110	4½	103,50 G	
Meininger Präm.-Pfd.	4	121,00 B	
Pfdb. d. Oest Bd.-Cr.-Ge.	5	100,80 G	
Schles. Bodencr. Pfandbr.	5	104,40 bz	
do. do.	4½	104,40 B	
Südd. Bod.-Cred.-Pfdb.	5	104,10 bz	
do. do.	4½	102,00 bz	

Ausländische Fonds.

Oest. Silber-R. (1/1.1./7.)	4½	65,70 bz	
do. (1/4.1./10.)		65,70e-60 bz	
do. Goldrente	4	80,70 bz	
do. Papierrente	4½	64,50 etbzB	
do. 54er Präm.-Anl.	4	— —	
do. Lott.-Anl. v. 60	5	123 00 bzB	
do. Credit-Loose	fr.	340,00 bzB	
do. 64er Loose	fr.	314,00 G	
Russ. Präm.-Anl. v. 64	5	146,75 bz	
do. do. 1866	5	143,25 bzG	
do. Orient-Anl. v. 1877	5	59,70 bz	
do. II. do. v. 1878	5	60,00 bz	
do. III. do. v. 1879	5	59,75 bzG	
do. Engl. v. 1871	5	91,50 bz	
do. do. v. 1872	5	91,50-60 bz	
do. Anleihe 1877	5	95,25 bz	
do. do. 1880	4	74,75 bz	
do. Bod.-Cred.-Pfdbr.	5	84,40 bzG	
do. Cent.-Bod.-Cr.-Pfd.	5	79,90 bzG	
Russ.-Poln. Schatz-Obl.	4	83,00 bzG	
Poln. Pfndbr. III. Em.	5	64,40 bz	
Poln. Liquid.-Pfandbr.	4	56,30 bz	
Amerik. rückz. p. 1881	6	p. 1./J.r. 100,20	
do. 5% Anleihe	5	99,90 G [bz	
Ital. 5% Anleihe	5	90,75 B	
Raab-Grazer 100 Thlr. L.	4	92,40 bz	
Rumänische Anleihe	8	109,80 bz	
Rumän. Staats-Obligat.	6	94,90 bz	
Türkische Anleihe	fr.	13,50 etbzG	
Ungar. Goldrente	6	98,50 bz	
do. Loose (M. p. St.)	fr.	224,00 bzB	
Ung. Invest.-Anleihe	5	94,40 bz	
Ung. 5% St.-Eisnb.-Anl.	5	93 60 bzG	
Finnische 10 Thlr.-Loose	56 70 B		
Türken-Loose 41,00 bzG			

Eisenbahn-Prioritäts-Actien.

Berg.Märk. Serie II.	4½	103 25 B	
do. III. v. St. 3½ g.	3½	93,00 bz	
do. do. VI.	4½	104,00 G	
do. Hess. Nordbahn	4½	103,10 B	
Berlin-Görlitz conv.	4½	102,60 bz	
do. do. B	4½	101,80 bz	
do. do. Lit. C	4½	101,80 B	
Bresl.-Freib. Lit. D. EF.	4½	103,50 B	
do. do. G.	4½	— —	
do. do. H.	4½	103,00 bzG	
do. do. J.	4½	103,00 bzG	
do. do. K.	4½	103,00 G	
do. von 1876	5	106,00 bz	
Breslau-Warschauer	5	103,00 G	
Cöln-Minden III. Lit. A	4	100,50 G	
do. do. Lit. B	4½	102 60 bz	
do. do. IV	4	100,30 bzG	
do. do. V.	4	100 30 bzG	
Halle-Sorau-Guben	4½	103,90 B	
Märkisch-Posener	4½	103,00 B	
Niederschles.-Märk. I.	4	100 10 G	
do. do. II.	4	99 80 G	
do. Obl. I. u. II.	4	100,20 G	
do. Obl. III.	4	100,50 G	
Oberschles. A	3½	— —	
do. B.	3½	— —	
do. C.	4	100,25 B	
do. D.	4	100,25 B	
do. E.	3½	93,10 bzG	
do. F.	4½	— —	
do. G.	4½	— —	
do. H.	4½	103,90 B	
do. von 1873.	4	100 25 B	
do. von 1874.	4½	— —	
do. von 1879	4½	104,90 B	
do. von 1880.	4½	103 50 G	
do. Brieg-Neisse	4½	— —	
do. Cosel-Oderb	5	— —	
do. Stargard-Posen	4	— —	
do. do. II. Em.	4½	102,90 G	
do. do. III. Em.	4½	102,90 G	
do. Ndrschl. Zwgb.	3½	89 80 G	
Ostpreuss. Südbahn	4½	102.30 G	
Rechte-Oder-Ufer-B.	4½	— —	
Schlesw. Eisenbahn	4½	102,50 G	
Charkow-Asow gar.	5	96,00 G	
do. do. in Pfd. Sterl.	5	92,40 bz	
Charkow-Kremen. gar.	5	95,90 bz	
do. do. in Pfd. Sterl.	5	— —	
Rjäsan-Koslow gar.	5	100,00 bzG	
Dux-Bodenbach	5	86,60 G	
do. II. Emission.	5	84,90 G	
Prag-Dux	fr.	63,70 bz	
Gal. Carl-Ludw.-Bahn	5	89,75 bzG	
do. do. neue	5	89,30 bzG	
Kaschau-Oderberg	5	81,80 bzG	
do. Gold.-Prior.	5	94,40 G	
Ung. Nordostbahn	5	75,25 bzG	
Ung. Ostbahn	5	75,00 bz	
Lemberg-Czernowitz	5	79,90 G	
do. do. II.	5	85,20 bzG	
do. do. III.	5	82,20 bzG	
do. do. IV.	5	79 70 G	
Mährische Grenzbahn	5	69,60 G	
Mähr. Schl. Centralbahn	fr.	32,40 bzG	
Kronpr. Rudolf-Bahn	5	84,00 bzG	
Oesterr.-Französische	3	380,25 bzG	
do. do. II.	3	373,00 G	
do. südl. Staatsbahn	3	283,00 bzG	
do. neue	3	283,00 bzG	
do. Obligationen	5	98,20 bz	
Rumän. Eisenb.-Oblig.	6	100,75 bzG	
Warschau-Wien II.	5	— —	
do. III.	5	101,80 bzG	
do. IV.	5	101,75 bz	
do. V	5	101,75 bz	
do. VI.	5	102,80 bz	

Wechsel-Course.

Amsterdam 100 Fl.	8 T.	3	168,70 bz
do do.	2 M.	3	168,00 bz
London 1 Lstr.	8 T.	3	20,47 bz
do. do.	3 M	3	20,36 bz
Paris 100 Frcs.	8 T.	3½	80,70 bz
do. do.	2 M	3½	80 35 bz
Petersburg 100 SR.	3 W	6	209.30 bz
do. do.	3 M.	6	208,00 bz
Warschau 100 SR.	8 T.	6	209,60 bz
Wien 100 Fl.	8 T	4	174,65 bz
do. do.	2 M.	4	173,75 bz

Kurh. 40 Thaler-Loose 283,60 G
Badische 35 Fl.-Loose 179,50 G
Braunschw. Präm.-Anleihe 98,20 bzG
Oldenburger Loose 151,90 B

Ducaten 9,62 B	Dollar
Sover. — —	Oest. Bkn. 174,60 bz
Napoleon 16,21 bz	do. Silbergd. — —
Imperials — —	Russ. Bkn. 210,30 bz

Eisenbahn-Stamm-Actien.

	Divid. pro	1879	1880		
Aachen-Mastricht	3/4	—	4	34,90 bzB	
Berg.-Märkische	4¼	—	4	113,00 bzG	
Berlin-Anhalt	5	6	4	119,75 bzG	
Berlin-Dresden	0	—	4	16,10 bzG	
Berlin-Görlitz	0	—	4	23,90 bz	
Berlin-Hamburg	12½	—	4	229,25 G	
Berl-Potsd.-Magdb	4	—	4	— —	
Berlin-Stettin	4¾	4¾	4¾	117,50 bzG	
Böhm. Westbahn	6	—	5	114 40 bzG	
Bresl.-Freib.	4¾	—	4	104,75 bzB	
Cöln-Minden	6	6	3	150,50 bzG	
Dux-Bodenbach. B.	8	—	4	100,75 bzG	
Gal. Carl-Ludw.-B.	7,738	—	4	117,20 bz	
Halle-Sorau-Gub.	0	—	4	23,70 bz	
Kaschau-Oderberg	4	—	4	66,00 bzG	
Kronpr. Rudolfb.	5	—	5	69,70 bzG	
Ludwigsh.-Bexb.	9	9	4	202,90 bz	
Märk.-Posener	0	—	4	27,70 bzG	
Magdeb.-Halberst.	6	6	6	150,50 bzB	
Mainz-Ludwigsh.	4	—	4	92,40 bz	
Niederschl.-Märk.	4	4	4	100 30 bz	
Oberschl. A. C. D. E.	93/5	—	3½	195,80 bzG	
do. B.	98/5	—	3½	160,00 G	
Oesterr.-Fr. St.-B.	6	—	4	567,00-568,00	
Oest. Nordwestb.	4	—	5	342,00 G	
Oest. Südb. (Lomb.)	0	—	4	183,00-85,50	
Ostpreuss. Südb.	0	—	4	37,00 bz	
Rechte-O.-U. B.	73/10	—	4	145,20 bz	
Reichenberg-Pard.	4	—	4½	61,70 bz	
Rheinische	7	6½	4½	162,80 bz	
do. Lit. B. (40/0 gar.)	4	4	4	100,60 bz	
Rhein-Nahe-Bahn	0	—	4	12,50 bz	
Rumän. Eisenbahn	33/5	31/3	3½	66,00 bzG	
Schweiz Westbahn	0	—	4	38,70 bz	
Stargard-Posener	4½	4½	4½	163,25 B	
Thüringer Lit. A.	51/3	—	4	169,75 bzG	
Warschau-Wien	113/3	—	4	284,50 bz	
Weimar-Gera	4½	—	4½	51,00 B	

Eisenbahn-Stamm-Prioritäts-Actien.

Berlin-Dresden	0	—	5	51,00 bzG
Berlin-Görlitzer	3½	—	5	86 25 bzG
Breslau-Warschau	0	—	5	49,60 bzG
Halle-Sorau-Gub.	3½	—	5	96,50 bzB
Kohlfurt-Falkenb.	0	—	5	48,40 bzG
Märkisch-Posener	5	—	5	102,00 etbzG
Magdeb.-Halberst.	3½	3½	3½	90,00 B
do. Lit. C.	5	5	5	124,90 bzG
Marienburg-Mlawa	5	—	5	88,00 G
Ostpr. Südbahn	5	—	5	86,00 bzB
Oels-Gnesen	0	—	5	43,50 bzG
Posen-Kreuzburg	23/4	—	5	68,25 bzG
Rechte-O.-U.-B.	73/10	—	5	143,75 G
Rumänier	8	—	8	— —
Saal-Bahn	0	—	5	62,50 bzG
Weimar-Gera	0	—	5	36,00 bzG

Bank-Papiere.

Allg. Deut.-Hand.-G	4	6	4	86,00 bz
Berl. Kassen-Ver.	89/10	90/10	4	172,00 G
Berl. Handels-Ges.	5	51/2	4	101,00 bzG
Brl. Prd.-u. Hdls.-B.	41/3	41/2	4	77,25 bzG
Braunschw. Bank	41/2	42/3	4	93,00 bzB
Bresl. Disc.-Bank	51/2	6	4	94,25 G
Bresl. Wechslerb.	6	62/3	4	99,00 bzG
Coburg. Cred.-Bnk.	5	3	4	86,00 bzB
Danziger Priv.-Bk.	5	51/3	4	109,00 G
Darmst. Creditbk.	91/2	91/2	4	146,50 bzB
Darmst. Zettelbk.	51/6	51/6	4	107,25 G
Dessauer Landesb.	61/2	—	4	117,00 G
Deutsche Bank	9	—	4	149,50 bzB
do. Reichsbank	5	6	4½	145,50 bzG
do. Hyp.-B. Berl.	6	51/4	4	91,00 B
Disc.-Comm.-Anth.	10	10	4	175,10 bz
do. alt.	10	10	4	175,50-75,50
Genossensch.-Bnk.	7	73/4	4	118,50 bzG
do. junge	7	—	4	
Goth. Grundcredb.	5	—	4	92,10 G
do. junge	5	—	4	93,00 B
Hamb. Vereins-B.	7	62/3	4	
Hannov. Bank	41/2	51/2	4	105,50 B
Königsb. Ver.-Bnk.	5	4	4	100,75 bz
Ludw.-B. Kwilecki	42/3	—	4	72,00 G
Leipz. Cred.-Anst.	16	9	4	146,10 bzG
Luxemburg. Bank	10	81/2	4	135,00 G
Magdeburger do.	51/5	54/5	4	115,00 G
Meininger do.	0	5	4	97,00 bzG
Nordd. Bank	10	10	4	162,50 G
Nordd. Grundcr.-B.	0	0	4	54,00 bzG
Oberlausitzer Bk.	42/3	55/6	4	94,40 G
Oest. Cred.-Actien	111/4	111/4	4	527,30-529,50
Posener Prov.-Bank	7	71/2	4	117,00 B
Pr. Bod.-Cr.-Act.-B.	0	61/8	4	98 25 bzG
Pr. Cent.-Bod.-Crd.	91/2	81/2	4	123,10 bzG
Preuss. Immob.-B.	—	71/2	4	107,10 bzG
Sächs. Bank	6	61/8	4	119,50 bzG
Schl. Bank-Verein	6	6	4	105,75 G
Wiener Unionsbk.	6	7	4	228,00 G

In Liquidation.

Centralb. f. Genoss.	—	—	fr.	11,75 G
Thüringer Bank	—	—	fr.	130,90 G

Industrie-Papiere.

D. Eisenbahnb.-G.	0	—	4	7.00 bzG
Märk. Sch. Masch. G	0	—	4	31 00 bzG
Nordd. Gummifab.	11/2	0	4	42 50 bzG
Pr. Hyp.-Vers.-Act.	2	21/2	4	88 50 bzG
Schles. Feuervers.	22	—	fr.	1050 B
Bismarckhütte	12	—	4	105,00 bzG
Donnersmarkhütt.	11/2	—	4	57,00 bzG
Dortm. Union	0	—	4	12,30 G
do. St.-P. Lit. A.	2	—	6	85 30 bz
Königs- u. Laurah.	61/2	—	4	108,50 bz
Lauchhammer	9	—	4	32,00 B
Marienhütte	4	—	4	73,00 bzG
Cons. Redenhütte	8	—	4	115,00 B
do. Oblig.	6	6	6	99,60 bz
Schl. Kohlenwerke	—	—	4	c. — —
Schl. Zinkh.-Actien	51/2	—	4	97,00 G
do. St.-Pr.-Act.	51/2	—	4½	104,00 bzG
do. Oblig.	5	5	5	107,00 B
Oppeln. Portl. Cem.	41/4	—	4	67,25 G
Groszkowitzer dto.	4	61/2	4	78,00 G
Tarnowitz. Bergb.	0	—	4	65,00 G
Vorwärtshütte	0	0	4	27,00 G
Bresl. E.-Wagonb.	31/3	62/3	4	83,00 bzB
do. ver. Oelfabr.	71/2	—	4	83,50 G
do. Strassenbahn	61/4	—	4	127,00 bzG
Erdm. Spinnerei	0	0	4	32,00 B
Görlitz. Eisenb.-B.	3	—	4	78,00 B
Hoffm's Wag.-Fabr	2	—	4	52,90 bzB
O.-Schl. Eisenb.-B.	0	—	4	40,00 bzG
Schl. Leinenind.	6	—	4	96,00 B
do. Porzellan	2	—	4	28,60 bz
Wilhelmsh. MA.	0	—	4	33,00 bzB

Bank-Discont 4 pCt
Lombard-Zinsfuss 5 pCt.

Berlin, 23. März. [Producten-Bericht.] Der Himmel ist abwechselnd bewölkt, die Luft kalt. Nachts hatten wir Frost. Die günstigen Berichte vom Westen wurden, was Roggen anlangt, paralisirt durch Nachrichten aus Rußland, die es doch nicht unmöglich erscheinen lassen, daß dort reichlich ausgeführt gülfeitig vorausgesetzt wird. Die Terminpreise für mehr Waare ist, [illegible] fest gehalten; hatten Mühe, sich zu behaupten, umsRoggen, anfänglich sehr [illegible] gesetzt wurde weit weniger als gestern. Das Effectivgeschäft ist ruhig, aber fest, was angeboten war, ließ sich bequem verkaufen; unsere Mühlen sind kauflustiger geworden. — Roggenmehl in matter Haltung. — Weizen war fester, Anerbietungen auf Termine sind spärlich, Preise neigten zu Besserung. Loco begegnet man nur mäßigen Offerten. — Hafer loco fest, Termine etwas höher. — Rüböl ohne wesentliche Aenderung, ziemlich fest. — Petroleum behauptet. — Spiritus ist nicht viel verändert im Werthe; vorübergehend hatte Kauflust das Uebergewicht. Loco ist ein kleiner Fortschritt im Preise auch zuletzt aufrecht erhalten worden.

Weizen loco 170—230 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert gelber märkischer — M. ab Bahn bez., stark defecter polnischer — M. ab Bahn bez., do. klammer mit starkem Geruch — M. ab Bahn bez., fein weiß polnischer — M. ab Bahn bez. u. Br., fein weiß uckermärkischer — Mark ab Bahn bez., per April-Mai 211 Mark bez., per Mai-Juni 212 Mark bez., per Juni-Juli 213—212½ M. bez., per Juli-August 209 Mark bez., per September-October 205—204¼ Mark bez. Gekündigt — Centner. Kündigungspreis — M. — Roggen loco 186 bis 210 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, inländischer mit starkem Auswuchs — Mark ab Bahn bez., inländischer 200 bis 204 Mark ab Bahn bez., stark defecter — Mark ab Bahn bez., polnischer mit etwas Geruch — M. ab Kahn bez., klammer inländischer 187—197 M. ab Bahn bez., feiner inländ. 205—207 M. ab Bahn und Boden bez., per März — M. bez., per April-Mai 199—198¾ M. bez., per Mai-Juni 191¼—191 M. bez. u. Gd, per Juni-Juli 183—182¼ Mark bez., per Juli-Aug 173½—173 M bez. u. Gd, per September-October 167½—167¼ Mark bez. Gekündigt — Centner. Kündigungspreis — Mark. — Gerste loco 145 bis 200 Mark nach Qualität gefordert. — Hafer loco 153—175 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, ost- und westpreußischer 158—163 M. bez., russischer 158—163 Mark bez., pommerscher, mecklenburgischer und uckermärkischer 162—166 Mark bez., schlesischer 162—166 Mark bez., böhmischer 162—166 Mark bez., fein weiß russ. — Mark bez., neumärkischer — Mark bez., galizischer — Mark ab Bahn bez., fein weiß. mecklenburgischer 166 bis 170 Mark ab Bahn bez., per März — Mark bez., per April-Mai 152¾ bis 152½ M. bez., per Mai — Mark bez., per Mai-Juni 153—152¾ M. bez., per Juni-Juli 153½ Mark bez., per Juli-August — M. bez. Gekündigt — Ctr. Kündigungspreis — M. — Erbsen, Kochwaare 178—215 M., Futterwaare 158 bis 177 Mark. — Weizenmehl pro 100 Kilo Br. unversteuert incl. Sack Nr. 00: 30,00 bis 28,50 M., Nr. 0: 28,50—27,50 M., Nr. 0 und 1: 27,50 bis 26,50 M. bez. — Roggenmehl pro 100 Kilo Br. unversteuert incl. Sack Nr. 0: 28,75—27,75 Mark bez., Nr. 0 und 1: 27,50—26,50 M. — Oelsaaten: Winter-Raps — M., Winter-Rübsen — Mark bez., Raps galizischer — Mark bez. — Leinöl 65 M. bez. — Mais loco 147—150 Mark nach Qualität gefordert, geringer neuer rumänischer — Mark ab Bahn bez., amerikanischer — Mark ab Kahn bez., neuer ungar. — M. ab Bahn bez., feiner weißer mecklenburg. — M. ab Bahn bez., per März 146 M. bez., per April-Mai 132 Mark bez., Mai-Juni 130 Mark bez., per Juni-Juli 128¼ M. bez. Gekündigt — Ctr. Kündigungspreis — M. — Roggenmehl pro 100 Kilo Br. Nr. 0 und 1 incl. Sack: per März 27,50 Mark bez., per März-April 27,40 Mark bez., per April-Mai 27,35—27,30 Mark bez., per Mai-Juni 26,65 Mark bez., per Juni-Juli 25,90 Mark bez., per Juli-August 24,90 Mark bez. Gek. — Centner. Kündigungspreis — Mark. — Rüböl loco pro 100 Kilo mit Faß 51,9 Mark bez., ohne Faß 51,6 Mark bez., per März 51,8 Mark bez., per März-April 51,8 Mark bez., per April-Mai 51,8 Mark bez., per Mai-Juni 52,6 Mark bez., per Juni-Juli 53,3 Mark bez., per Septbr.-October 54,7 M. bez. Gekündigt — Ctr. Kündigungspreis — M. — Petroleum loco pro 100 Kilo incl. Faß — M. bez., per März 26,5 Mark bez., per März-April 25,4 M. bez., per April-Mai 24,3 Mark bez., per Mai-Juni — M. bez., per September-October 25,3 Mark bez., per Octbr.-November — M. bez. Gekündigt — Ctr. Kündigungspreis — Mark.

Spiritus loco ohne Faß 54,9—53,7—54 M. bez., per März 54,5 M. nom., per März-April 54,5 Mark, per April-Mai 54,9—55,1—55 Mark bez., per Mai-Juni 55,1—55,3—55,2 M. bez., per Juni-Juli 56 M. bez., per Juli-August 56,8 M. bez., per August-September — M. bez., per September-October 56,9 M. bez. Gekündigt — Liter. Kündigungspreis — M.

§ **Breslau**, 23. März. [Submission auf Granitsteine.] Bei dem Abtheilungsbaumeister Beckmann in Pr.-Holland stand die Lieferung von ca. 164 Quadratmetern Granit-Deckplatten zur Submission, an welcher sich hauptsächlich schlesische Brüche betheiligten. Gebraucht werden: 1) Abdeckplatten, 2) Stirndeckplatten. Es offerirten per Quadratmeter: Gräflich Stollberg'sche Steinbruch-Verwaltung, Görlitz, ad 1 und 2 zu 9 M. frei Frankfurt a. O.; Max Gröhe in Görlitz ad 1 zu 12,90 M. frei Güldenboden; C. F. Lehmann, Striegau, ad 1 und 2 zu 14,75 M. frei daselbst; C. C. v. Thaden, Görlitz, ad 1 zu 8,10 M., ad 2 zu 12,80 M. frei Frankfurt a. O.; Carl Röhl, Taplaken, ad 1 und 2 zu 8 M. frei Bauplatz; Emil Kroll in Grünhagen ad 1 zu 14,50 M. frei Bauplatz; F. A. Sperling, Frankfurt a. O., ad 1 zu 14 M., ad 2 zu 19,75 M. frei Güldenboden; W. Rudolph, Görlitz, ad 1 zu 12,90 M., ad 2 zu 17,20 M. frei dort; Aug. Appelt, Bromberg, ad 1 zu 11,90 M., ad 2 zu 19 M. frei dort; Gottfried Hahn, Grünhagen, ad 1 zu 13,90 M., ad 2 zu 18 M. frei Bauplatz; Albrecht Herzog, Landsberg a. W., ad 1 zu 13,50 M., ad 2 zu 22 M. frei Güldenboden; E. Rothschild, Stadtoldendorf, Quarzsandstein, ad 1 und 2 zu 16 M. frei Waggon Elbing.

ff [Getreide- etc. Transporte.] In der Zeit vom 13. bis 19. März c. gingen in Breslau ein:

Weizen: 9703 Klgr. von der Oberschlesischen Bahn, 225,084 Klgr. über die Mittelwalder Bahn, 20,315 Klgr. über die Posener Bahn, 68,630 Klgr. über die Freiburger Bahn, 71,134 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 253,450 Klgr. über dieselbe von Anschlußbahnen via Oels, im Ganzen 648,316 Klgr.

Roggen: 10,118 Kilogr. über die Mittelwalder Bahn, 20,101 Klgr. über die Posener Bahn, 20,334 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 408,600 Kilogr. über dieselbe von Anschlußbahnen via Oels und 10,125 Klgr. von sonstigen Anschlußbahnen, im Ganzen 469,278 Klgr.

Gerste: 10,100 Klgr. von der Ferdinands-Nordbahn, 10,000 Klgr. von der Oberschlesischen Bahn, 30,276 Kilogr. über die Mittelwalder Bahn, 10,000 Klgr. über die Posener Bahn, 10,250 Klgr. über die Freiburger Bahn, 20,267 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, im Ganzen 90,893 Kilogr.

Hafer: 20,000 Klgr. aus Galizien und Rumänien, 130.610 Klgr. aus Ungarn, 60,570 Klgr. von der Ferdinands-Nordbahn, 16,677 Klgr. von der Oberschlesischen Bahn, 20,400 Klgr. über die Mittelwalder Bahn, 10,200 über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, im Ganzen 258,457 Kilogramm.

Mais: 550,000 Klgr. aus Galizien und Rumänien, 10,300 Klgr. von der Ferdinands-Nordbahn, im Ganzen 560,300 Kilogr.

Oelsaaten: 15,290 Klgr. aus Südrußland, 35,510 Klgr. aus Galizien und Rumänien, 39,609 Klgr. von der Oberschlesischen Bahn, 65,000 Klgr. über die Mittelwalder Bahn, im Ganzen 156,409 Kilogramm.

Hülsenfrüchte: 70,010 Klgr. aus Galizien und Rumänien, 5092 Klgr. von der Oberschlesischen Bahn, 15,100 Kilogr. über die Mittelwalder Bahn, im Ganzen 90,202 Klgr.

In derselben Zeit wurden von Breslau versandt:

Weizen: 10,120 Kilogr. nach der Mittelwalder Bahn, 10,000 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Rechte-Oder-Ufer-Bahn, 38,960 Klgr. auf der Freiburger Bahn, im Ganzen 59,080 Klgr.

Roggen: 9100 Kilogr. nach der Oberschlesischen Bahn, 10,200 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Freiburger Bahn, 170,440 Kilogr. auf der Freiburger Bahn, 91,054 Klgr. von der Rechte-Oder-Ufer- nach der Märkischen Bahn, im Ganzen 280,794 Klgr.

Gerste: 10,000 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Freiburger Bahn, 45,900 Kilogr. auf der Freiburger Bahn, 40,000 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Bahn, im Ganzen 95,900 Kilogr.

Hafer: 10,100 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Freiburger Bahn, 10,000 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Bahn, 50,400 Klgr. nach der Posener Bahn, 10,200 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer- nach der Märkischen Bahn, im Ganzen 80,700 Kilogramm.

Mais: 10,060 Klgr. nach der Mittelwalder Bahn, 140,180 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Freiburger Bahn, 90,140 Kilogr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Bahn, 200,100 Klgr. nach der Posener Bahn, im Ganzen 440,480 Klgr.

Oelsaaten: 40,480 Klgr. nach der Posener Bahn.

Rio de Janeiro, 21. März. Wechselcours auf London 21¾, do. auf Paris 451. Tendenz des Kaffeemarktes: Ruhig. Preis für good first 4900 bis 5050. Durchschnittliche Tageszufuhr 12,500 Sack. Ausfuhr nach Nordamerika 78,000, do. nach dem Canal und Nord-Europa 14,000, do. nach dem Mittelmeer 3500, Vorrath von Kaffee in Rio 195,000 Sack.

Vermischtes.

[Geburtstagsgeschenke für den Kaiser.] Die Geschenke, welche die Kaiserin dem erlauchten Gemahl dargebracht, waren meist Kunstgegenstände, sowie Erzeugnisse des Landes, Sachen, die meistens für Babelsberg bestimmt sind. So eine farbige Fayence-Einfassung für ein großes Bassin, so ein Paar prachtvolle, hohe, aus dunklem Holz geschnitzte Vasenträger. Die Platte eines kleinen Tisches, auf welcher sich um den Reichsadler die Wappen sämmtlicher deutschen Staaten schlingen, ist von der Kaiserin selber gemalt, ebenso auch ein zierliches Wandschränkchen. Der Kronprinz und die Frau Kronprinzessin haben eine Vase und eine Cassette, Erzeugnisse inländischer Metall-Industrie, geschenkt. Von der Hand der Frau Kronprinzessin kam ein kleiner, etwa ¼ Meter hoher Schirm, der die Photographien der kronprinzlichen Familie enthält, jede Photographie von einem Kranz gemalter Frühlingsblumen umgeben. Von den Prinzessinnen Victoria, Sophia und Margaretha kamen Handarbeiten. Aus einem vergoldeten Rahmen lächelte dem Urgroßvater das Aquarellbild der Prinzessin Feodora von Sachsen-Meiningen entgegen. Die Geschenke der badischen Herrschaften bestanden aus Kunstgegenständen. Die glückliche Braut, Prinzessin Victoria, hatte dem Großvater ihr und ihres Bräutigams Bild in einem von Blumen umgebenen Rahmen verehrt. In dem blauen Vortragszimmer der Gemächer des Kaisers waren die Geschenke von Privatpersonen aufgestellt, das Schönste, was der Frühling an Blüthen bringen konnte. Von der Herzogin von Ratibor war ein großer Korb von Flieder da, von der Fürstin zu Pleß ein prachtvolles Bouquet; desgleichen von der Fürstin zu Carolath, geb. Freiin v. Fircks, von der Fürstin zu Hatzfeldt-Trachenberg und von Frau v. Lindequist. Ein prächtiges Bouquet von Orchideen von Frau von Pommer-Esche. Einen Korb von Hyacinthen in einer Nüance von Weiß und Lila hatte die G